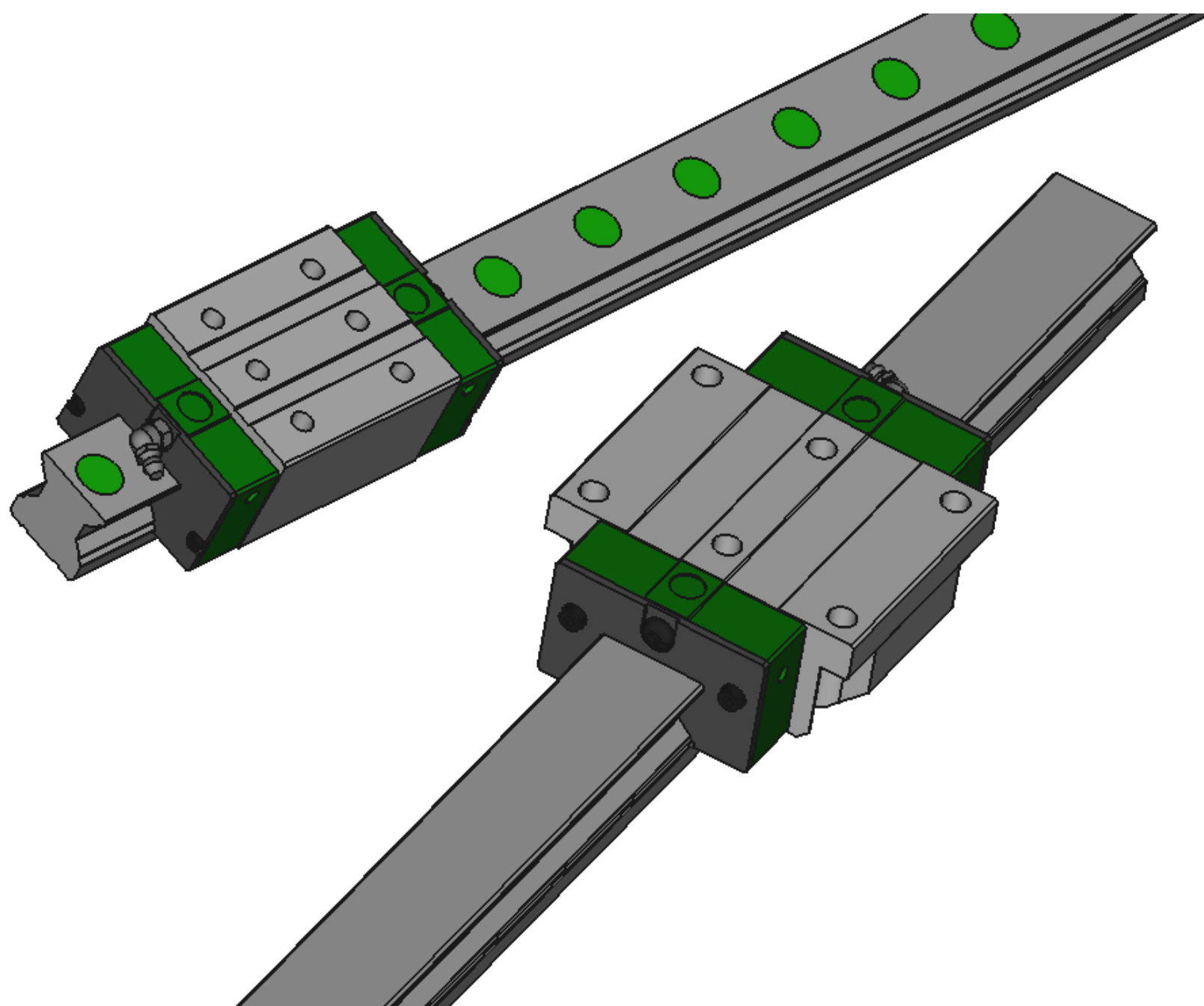




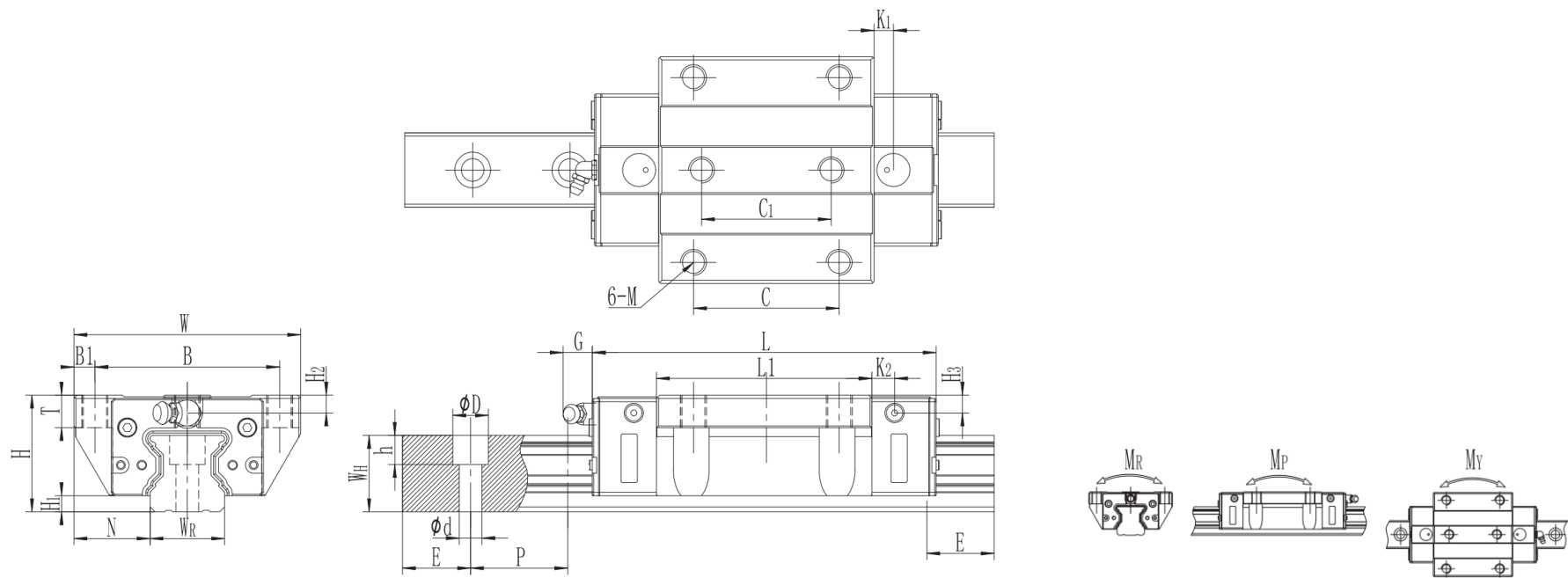
TRM

Technology in motion

GUIDE LINEARI A RULLI *LINEAR ROLLER GUIDES*

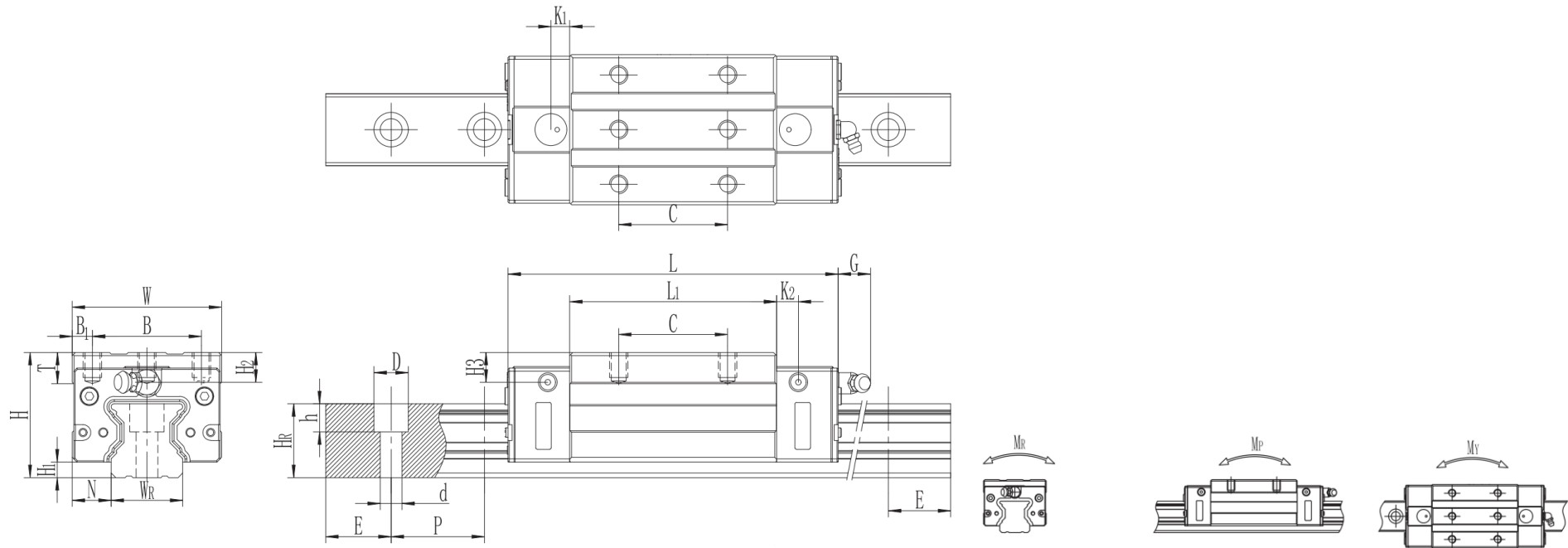


RRW-SC / RRW-CC / RRW-HC



Carrello Block	Dimensioni assemblato <i>Dimensions of assembly</i> (mm)			Dimensioni carrello <i>Dimensions of block</i> (mm)															Dimensioni rotaia <i>Dimensions of rail</i> (mm)							Viti di fissaggio guida <i>Mounting bolt for rail</i> (mm)	Capacità di carico dinamica <i>Dynamic load rating</i>	Capacità di carico statica <i>Static load rating</i>	Momento statico <i>Static rated moment</i>			Peso <i>Weight</i>	
	H	H1	N	W	B	B1	C	C1	L1	L	K1	K2	G	M	T	T1	H2	H3	WR	HR	D	h	d	P	E		C (kN)	C0 (kN)	MR (kN*m)	MP (kN*m)	MY (kN*m)	Carrello Block (kg)	Rotaia Rail (kg/m)
RRW25SC									55.1	96.3																	28.54	50.21	0.78	0.65	0.65	0.53	
RRW25CC	36	5	23.5	70	57	6.5	45	40	66.5	107.7	6	7	12	M8	10	12.5	5.5	5.5	23	23.6	11	9	7	30	20	M6x25	33.35	61.37	0.89	0.80	0.80	0.64	3.12
RRW25HC									83	124.2																	39.13	75.31	1.12	1.15	1.15	0.78	
RRW30CC	42	6	31	90	72	9	52	44	71	114	8	8	12	M10	9.5	14	6.5	7.3	28	28	14	12	9	40	20	M8x30	48.62	81.29	1.80	1.55	1.55	0.92	4.47
RRW30HC									93	136																	61.45	109.98	2.05	1.92	1.92	1.21	
RRW35CC	48	6.5	33	100	82	9	62	52	82	131	8	12	12	M10	12	13	9	9	34	30.2	14	12	9	40	20	M8x30	55.14	95.64	2.01	1.22	1.22	1.60	6.13
RRW35HC									110	159																	69.62	129.11	2.66	2.30	2.30	2.10	
RRW45CC	60	8	37.5	120	100	10	80	60	106	158	8	10	13	M12	16	18	10	10	45	38	20	17	14	52.5	22.5	M12x35	95.63	178.72	4.75	3.55	3.55	3.20	9.99
RRW45HC									142	194																	120.60	240.89	6.55	5.80	5.80	4.19	
RRW55CC	70	10	43.5	140	116	12	95	70	125.5	182.5	8	13	13	M14	18	18	12	12	53	44	23	20	16	60	30	M14x45	147.64	255.03	8.20	5.60	5.60	4.92	14.14
RRW55HC									176.5	233.5																	196.95	369.80	11.25	10.40	10.40	6.72	

RRH-CA / RRH-HA



Carrello Block	Dimensioni assemblato <i>Dimensions of assembly</i> (mm)			Dimensioni carrello <i>Dimensions of block</i> (mm)														Dimensioni rotaia <i>Dimensions of rail</i> (mm)								Viti di fissaggio guida <i>Mounting bolt for rail</i> (mm)	Capacità di carico dinamica <i>Dynamic load rating</i>	Capacità di carico statica <i>Static load rating</i>	Momento statico <i>Static rated moment</i>			Peso <i>Weight</i>													
	H	H1	N	W	B	B1	C	L1	L	K1	K2	G	M*L	T	H2	H3	WR	HR	D	h	d	P	E	C (kN)	C0 (kN)				MR (kN*m)	MP (kN*m)	MY (kN*m)	Carrello Block (kg)	Rotaia Rail (kg/m)												
RRH25SA	40	5	12.5	48	35	6.5	35	55.1	96.3	6	7	12	M6x10	10	9.5	9.5	23	23.6	11	9	7	30	20	M6x25	28.54	50.21	0.78	0.65	0.65	0.53	3.12														
RRH25CA							66.5	107.7	6																7	12	M6x10	10	9.5	9.5		23	23.6	11	9	7	30	20	M6x25	33.35	61.37	0.89	0.80	0.80	0.64
RRH25HA							50	83	124.2																6	7	12	M6x10	10	9.5		9.5	23	23.6	11	9	7	30	20	M6x25	39.13	75.31	1.12	1.15	1.15
RRH30CA	45	6	16	60	40	10	40	71	114	8	8	12	M8x10	9.5	9.5	10.3	28	28	14	12	9	40	20	M8x30	48.62	81.29	1.80	1.55	1.55	0.92	4.47														
RRH30HA							60	93	136																8	8	12	M8x10	9.5	9.5		10.3	28	28	14	12	9	40	20	M8x30	61.45	109.98	2.05	1.92	1.92
RRH35CA	55	6.5	18	70	50	10	50	82	131	8	12	12	M8x14	12	16	16	34	30.2	14	12	9	40	20	M8x30	55.14	95.64	2.01	1.22	1.22	1.60	6.13														
RRH35HA							72	110	159																8	12	12	M8x14	12	16		16	34	30.2	14	12	9	40	20	M8x30	69.62	129.11	2.66	2.30	2.30
RRH45CA	70	8	20.5	86	60	13	60	106	158	8	10	13	M10x20	16	20	20	45	38	20	17	14	52.5	22.5	M12x35	95.63	178.72	4.75	3.55	3.55	3.20	9.99														
RRH45HA							80	142	194																8	10	13	M10x20	16	20		20	45	38	20	17	14	52.5	22.5	M12x35	120.60	240.89	6.55	5.80	5.80
RRH55CA	80	10	23.5	100	75	12.5	75	125.5	182.5	8	12.5	13	M12x20	19	22	22	53	44	23	20	16	60	30	M14x45	147.64	255.03	8.20	5.60	5.60	4.92	14.14														
RRH55HA							95	176.5	233.5																8	12.5	13	M12x20	19	22		22	53	44	23	20	16	60	30	M14x45	196.95	369.80	11.25	10.40	10.40

Nota: 1. 1kgf = 9.81N
2. La capacità di carico dinamico teorica è C100R, se necessaria la conversione C50R la formula è: C50R = 1.23 x C100R

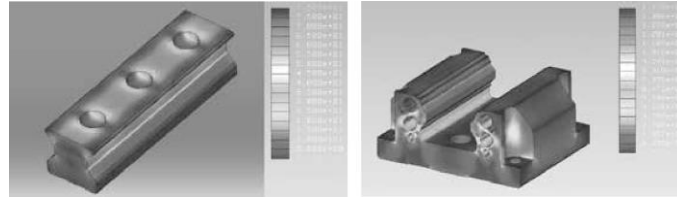
Note: 1. 1kgf = 9.81N
2. The theoretical dynamic rated load is C100R, if necessary C50R conversion formula is: C50R = 1.23 x C100R

Vantaggi e caratteristiche della serie RR

La nuova serie RR di TRM presenta un rullo come elemento di rotolamento al posto delle sfere. La serie di rulli offre elevata rigidità e capacità di carico molto elevate. La serie RR è progettata con un angolo di contatto di 45 gradi. La deformazione elastica della superficie di contatto lineare, durante il carico, è notevolmente ridotta, offrendo così una maggiore rigidità e una maggiore capacità di carico in tutte e 4 le direzioni di carico. La guida lineare della serie RR offre prestazioni elevate per una produzione di alta precisione e una maggiore durata.

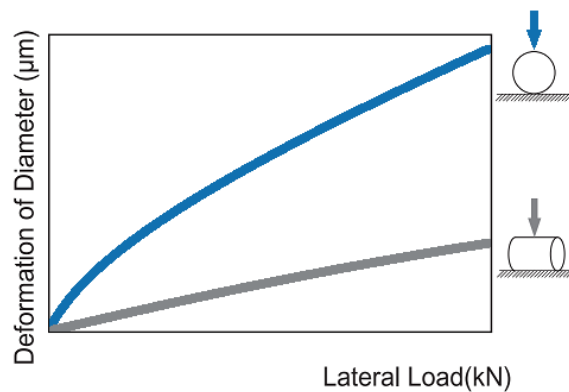
Design ottimale

È stata eseguita l'analisi FEM per determinare la struttura ottimale del blocco e della rotaia. Il design unico del percorso di circolazione consente alla guida lineare della serie RR di offrire un movimento lineare più fluido.



Rigidità super elevata

La serie RR è un tipo di guida lineare che utilizza i rulli come elementi di rotolamento. I rulli hanno una maggiore area di contatto rispetto alle sfere in modo che la guida a rulli offra una maggiore capacità di carico e una maggiore rigidità. La figura mostra la rigidità di un rullo e una sfera con volume uguale.

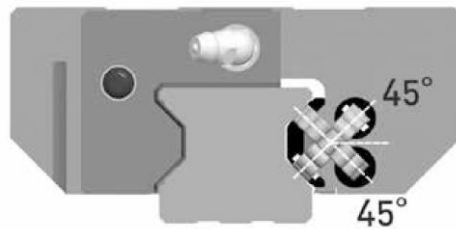


Capacità di carico super elevata

Con le quattro file di rulli disposti con un angolo di contatto di 45 gradi, la guida lineare della serie RR ha valori di carico uguali nelle direzioni radiale, radiale inversa e laterale. La serie RR ha una maggiore capacità di carico in dimensioni inferiori rispetto alle tradizionali guide lineari a sfera.

Durata operativa aumentata

Rispetto all'elemento a sfera, la pressione di contatto dell'elemento di rotolamento è distribuita sulla regione della linea. Pertanto, la concentrazione di stress è stata ridotta in modo significativo, quindi la serie RR offre una maggiore durata.



Advantages and Features of RR Series

The new RR series from TRM features a roller as the rolling element instead of steel balls. The roller series offers super high rigidity and very high load capacities. The RR series is designed with a 45-degree angle of contact. Elastic deformation of the linear contact surface, during load, is greatly reduced thereby offering greater rigidity and higher load capacities in all 4 load directions. The RR series linear guideway offers high performance for high-precision manufacturing and achieving longer service life.

Optimal design

FEM analysis was performed to determine the optimal structure of the block and the rail. The unique design of the circulation path allows the RR series linear guideway to offer smoother linear motion.

Super high rigidity

The RR series is a type of linear guideway that uses rollers as the rolling elements. Rollers have a greater contact area than balls so that the roller guideway features higher load capacity and greater rigidity. The figure shows the rigidity of a roller and a ball with equal volume.

Super high load capacity

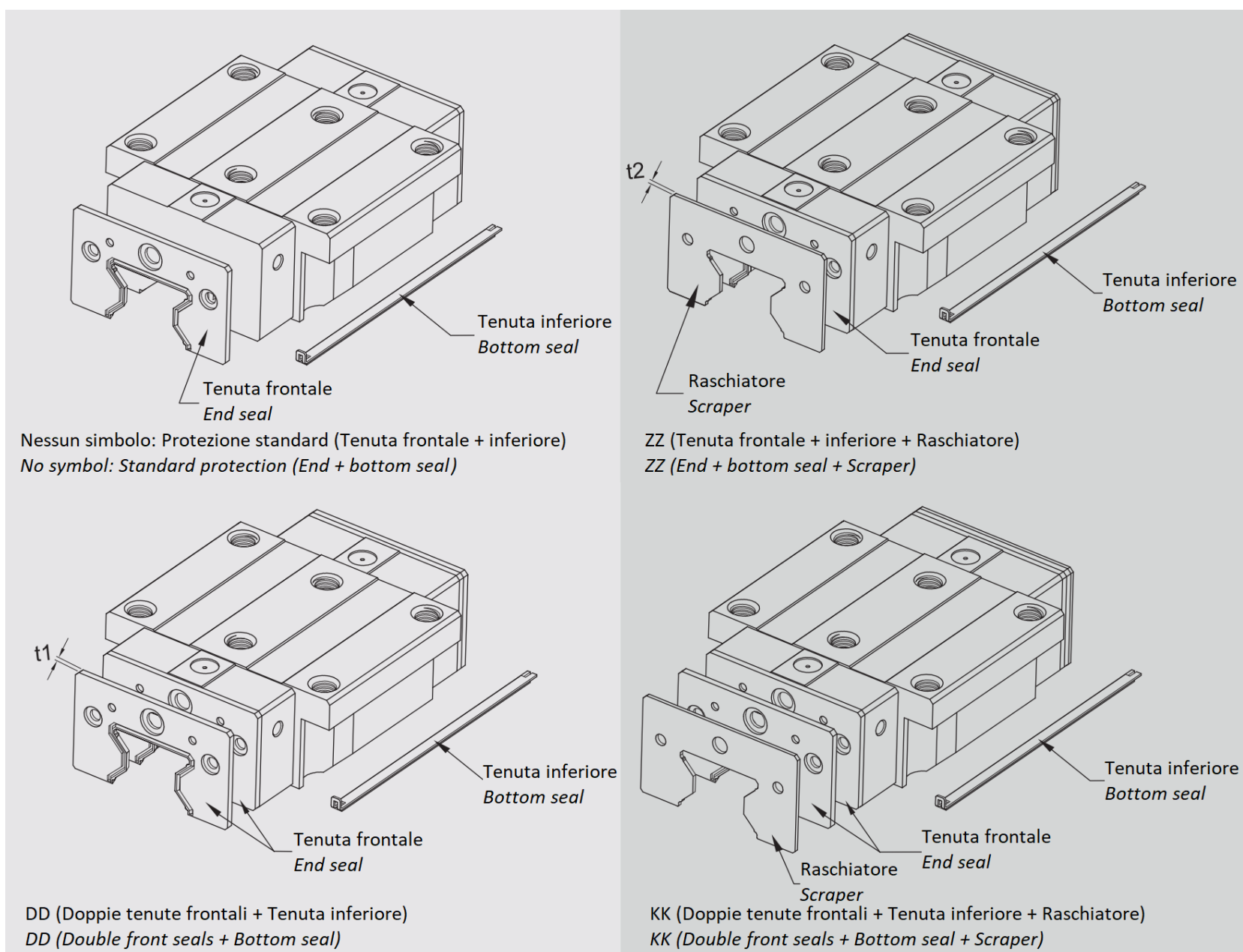
With the four rows of rollers arranged at a contact angle of 45-degrees, the RR series linear guideway has equal load ratings in the radial, reverse radial and lateral directions. The RR series has a higher load capacity in a smaller size than conventional, ball-type linear guideways.

Operating life increased

Compared with the ball element, the contact pressure of rolling element is distributed on the line region. Therefore, stress concentration was reduced significantly so the RR series offers longer running life.

Accessori parapolvere

Dust Proof Accessories

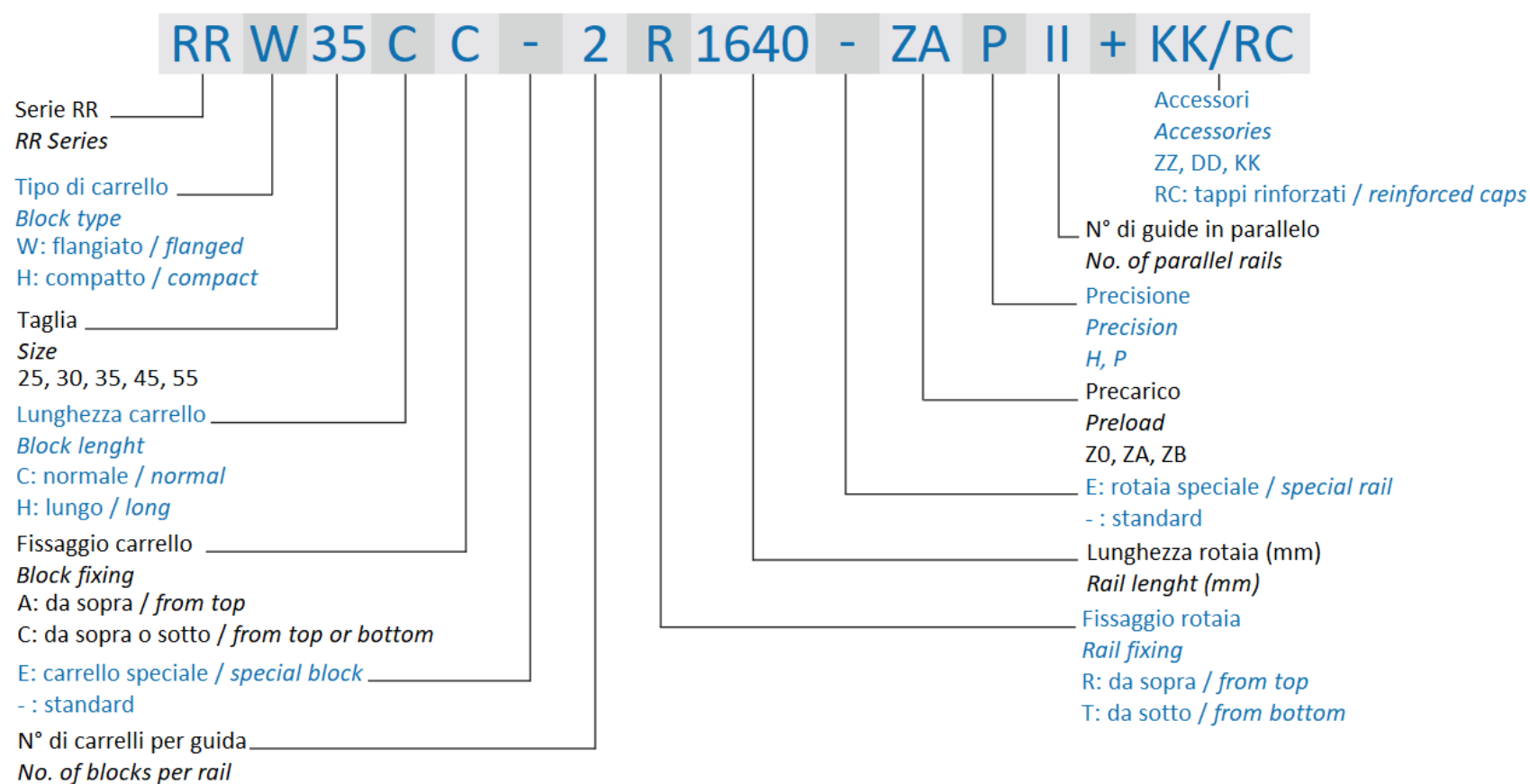


Esempio di codifica della serie RR

Example of coding of RR series

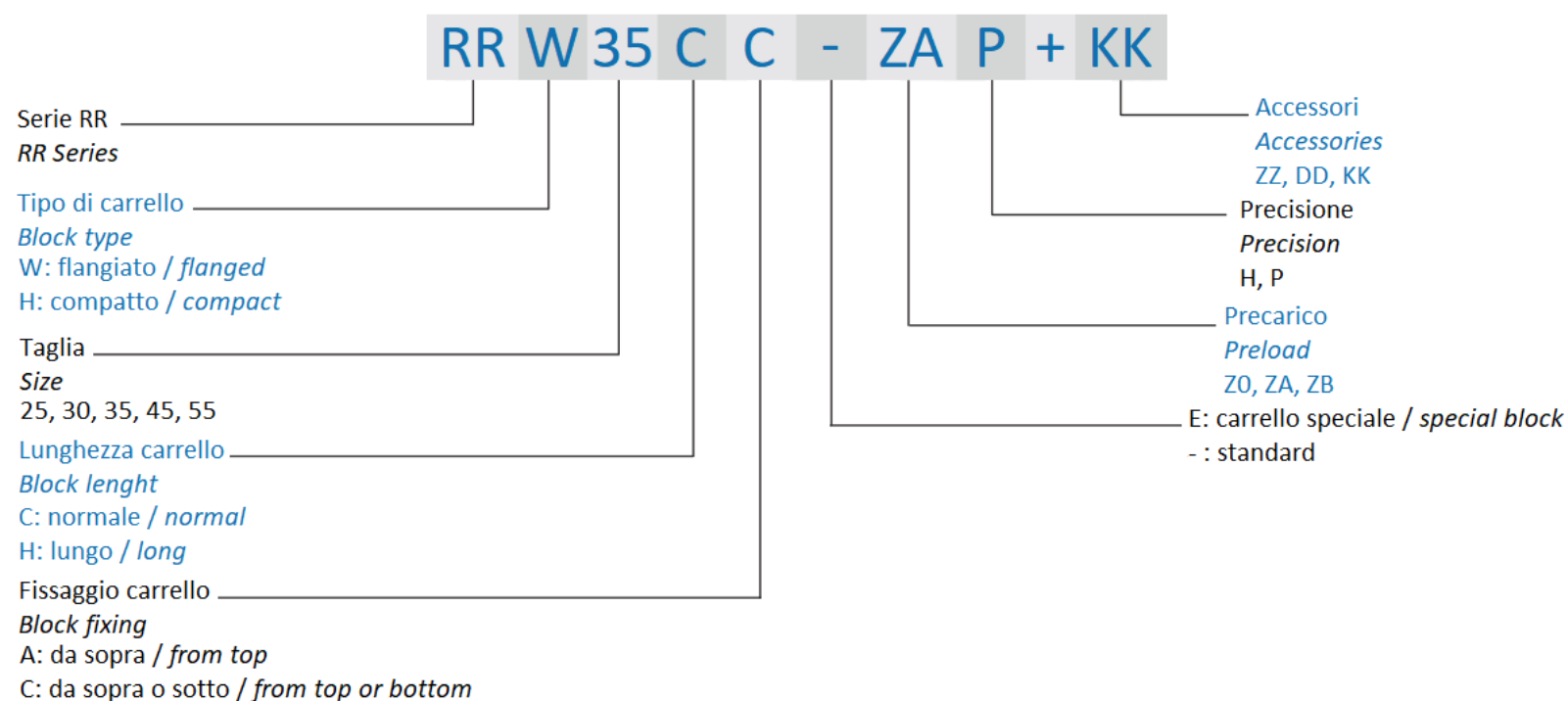
Codice Kit

Kit Code



Codice Carrello

Block Code



Codice Rotaia

Rail Code

