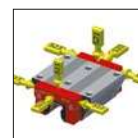
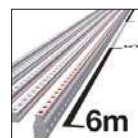
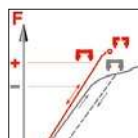
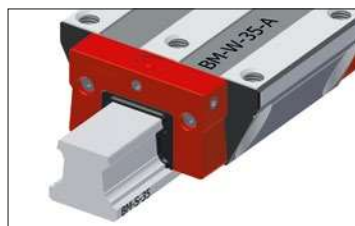
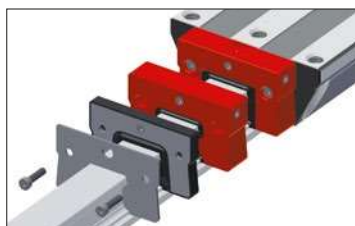






Proprietà del sistema MONORAIL BM

Ottime proprietà dinamiche di funzionamento ed alta economicità costituiscono le caratteristiche distintive della guida a sfere MONORAIL BM di SCHNEEBERGER. Grazie all'esiguo numero di passaggi nella geometria delle piste, il suo innovativo design - realizzato con pochi componenti razionalmente progettati - garantisce eccellenti qualità di corsa, contraddistinte da rotolamento silenzioso ed omogeneo, vibrazioni minime, bassi valori d'attrito, nonché elevate velocità di traslazione. Il profilo trapezoidale della guida assicura un'alta rigidità del sistema e nello stesso tempo una considerevole riduzione dei tempi di manutenzione richiesti, dato che le parti soggette ad usura possono essere sostituite senza dover smontare la rotaia. La perfetta tenuta ermetica dei carrelli è garanzia di massima affidabilità e lunga durata. Questa MONORAIL BM, robusta e versatile, rappresenta dunque un complemento ideale per la guida a rulli MONORAIL MR.



6.1 Panoramica dei prodotti BM rotaie




Panoramica dei prodotti BM rotaie

| |  |  |  |  | | | |
|---|---|---|---|---|---|--|--|
| | NN standard | NUD standard, temprato a fondo | QNU con filettatura in basso | QNUD con filettatura in basso, temprato a fondo | C per nastro di protezione | CD per nastro di protezione, temprato a fondo | |
| Misure / Tipi di rotaie | | | | | | | |
| Misura 15 | | BM S 15-NU | | BM S 15-CD | | | |
| Misura 20 | BM S 20-N | BM S 20-NU | BM S 20-C | | | | |
| Misura 25 | BM S 25-N | BM S 25-NU | BM S 25-C | | | | |
| Misura 30 | BM S 30-N | BM S 30-NU | BM S 30-C | | | | |
| Misura 35 | BM S 35-N | BM S 35-NU | BM S 35-C | | | | |
| Misura 45 | BM S 45-N | BM S 45-NU | BM S 45-C | | | | |
| Proprietà particolari | | | | | | | |
| Avvitabile dall'alto | • | | • | • | | | |
| Avvitabile dal basso | | • | | | | | |
| Semplicità di montaggio | | • | • | • | | | |
| Elevata precisione di montaggio senza riferimento laterale | | | | | | | |
| Sistema con elevate lunghezze in pezzo unico | • | • | • | | | | |

Opzioni disponibili per BM rotaie

[Dettagli Capitolo 2.1](#)



Precisione

-  **G0** Alta precisione
-  **G1** Molto preciso
-  **G2** Preciso
-  **G3** Standard



Rettilineità

-  **KC** Standard

Lato di riferimento

-  **R1** Arresto sotto
-  **R2** Arresto sopra

Rivestimento

-  **CN** Nessuno
-  **CH** Cromato duro

Accessori disponibili per BM rotaie

[Dettagli Capitolo 6.4](#)









Tappi

Nastri di protezione

Utensili montaggio

6.2 Panoramica dei prodotti BM carelli





Panoramica dei prodotti BM carelli

| |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | |
|--------------------------------|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Misure / Tipi di carrelli | A standard | B standard, lungo | C compatto, alto | D compatto, alto, lungo | E compatto, alto per fissaggio laterale | F compatto | G compatto, lungo | H standard, basso | J standard, basso, corto | K compatto, basso, corto | L compatto, basso | M standard, corto | N compatto, corto |
| BM W 15- | A | B | C | D | | F | G | | J | K | | | |
| BM W 20- | A | B | C | D | | | | H | J | K | L | | N |
| BM W 25- | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | | N |
| BM W 30- | A | B | C | D | E | F | G | H | J | | L | M | N |
| BM W 35- | A | B | C | D | E | F | G | H | J | | L | M | N |
| BM W 45- | A | B | C | D | | F | G | | | | | | |
| Proprietà particolari | | | | | | | | | | | | | |
| Avvitabile dall' alto | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Avvitabile dal basso | • | • | | | | | | • | • | | | • | |
| Avvitabile lateralmente | | | | | • | | | | | | | | |
| Per coppie e carichi elevati | | • | | • | | | • | | | | | | |
| Per coppie e carichi medi | • | | • | | • | • | | • | • | • | • | • | • |
| Per montaggio in spazi ridotti | | | | | | • | • | | • | • | • | • | • |





Opzioni disponibili per BM carelli

Dettagli Capitolo 2.1

Precisione

-  **G0** Alta precisione
-  **G1** Molto preciso
-  **G2** Preciso
-  **G3** Standard


Precarico

-  **V0** Molto leggero
-  **V1** Leggero
-  **V2** Medio
-  **V3** Alto







Lato di riferimento






-  **R1** Arresto sotto
-  **R2** Arresto sopra

Rivestimento




-  **CN** Nessuno
-  **CH** Cromato duro

Raccordi di lubrificazione

-  **S10** In mezzo a sinistra
-  **S20** In mezzo a destra
-  **S11** Sopra a sinistra
-  **S21** Sopra a destra
-  **S12** Laterale basso sinistra
-  **S22** Laterale basso destra

-  **S13** Laterale alto sinistra
-  **S23** Laterale alto destra
-  **S32** Laterale a sinistra
-  **S42** Laterale a destra
-  **S99** S10+S12+S13+S20+S22+S23 chiuso con viti filettate

Lubrificazione

-  **LN** Protezione olio
-  **LG** Protezione grasso
-  **LV** Ingrassaggio

Accessori disponibili per BM carelli

Dettagli Capitolo 6.4

Estrattori supplementari ^{1,2,3,4}
Tergipista supplementare di lamiera ^{1,2,3,4}

Soffietti ^{1,2,3,4}
Nottolino di lubrificazione

Rotaie di montaggio
Adattatore per lubrificazione

Piastre di lubrificazione ^{1,2,3,4}
Tergipista ad attrito ridotto

¹ non vale per il tipo H

² non vale per il tipo J

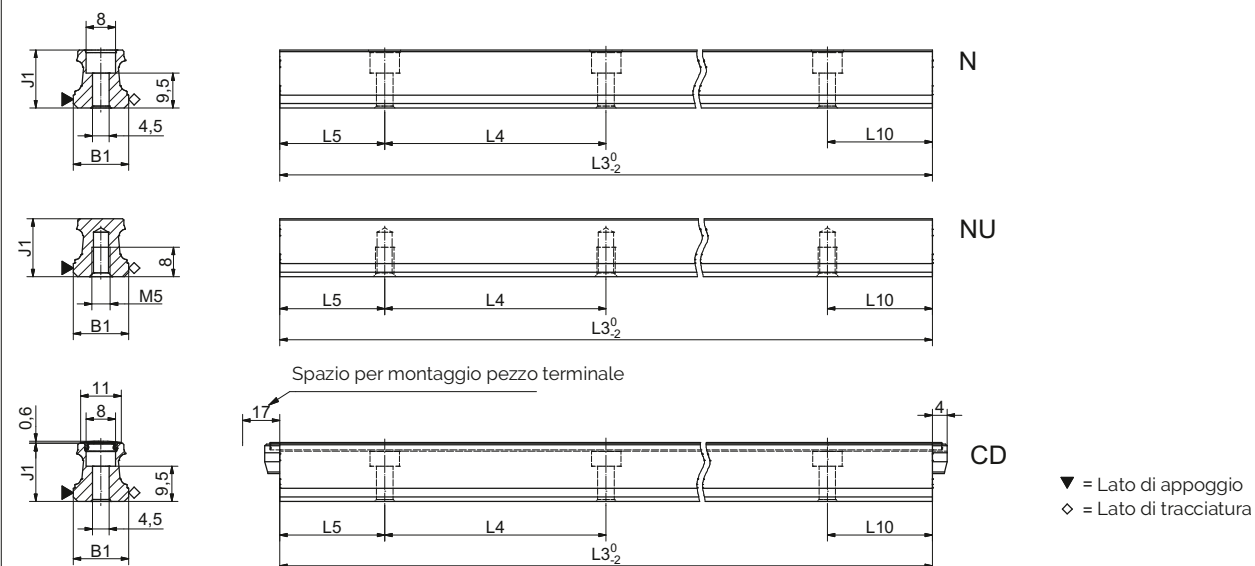
³ non vale per il tipo K

⁴ non vale per il tipo L

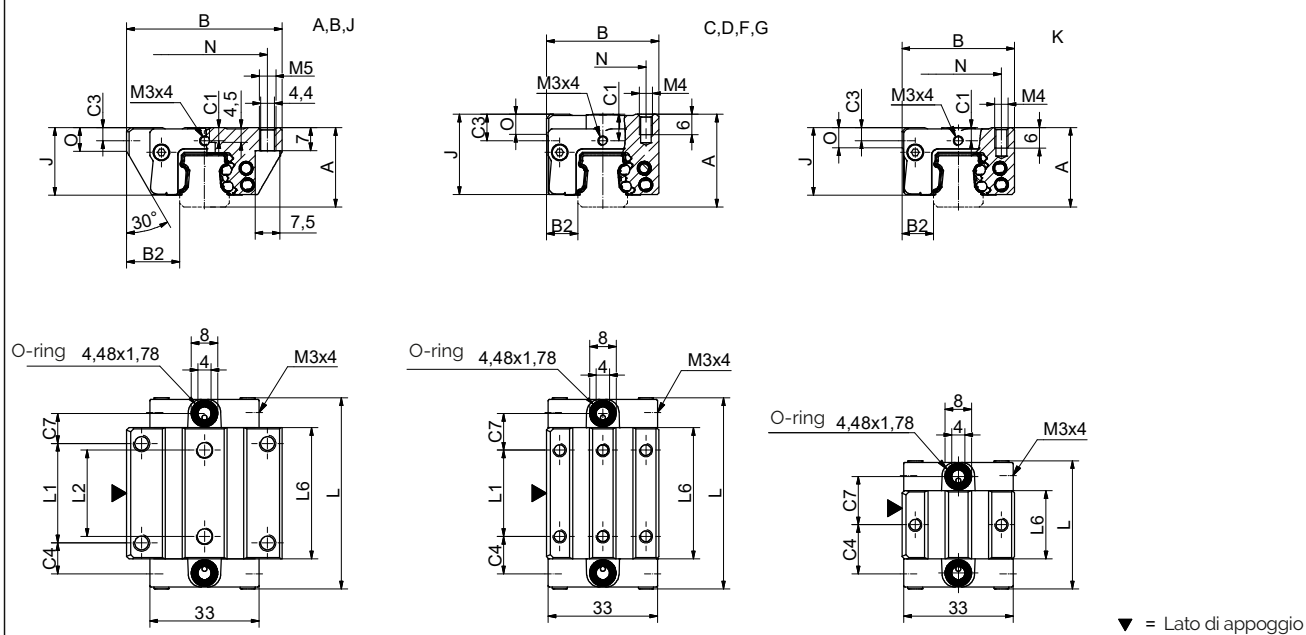
6.3 Dati tecnici ed opzioni

6.3.1 BM misura 15

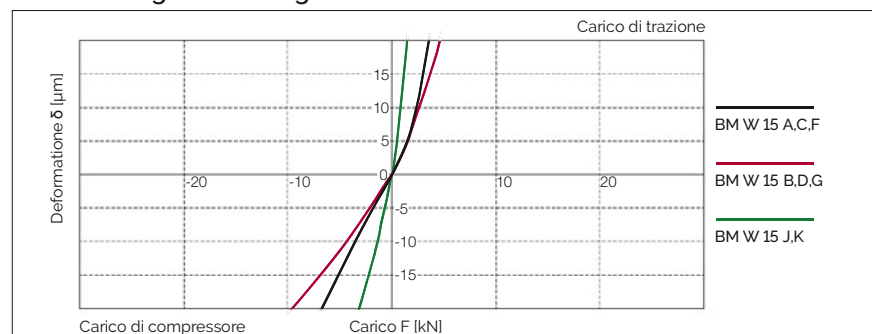
BM S 15 Disegni quotati



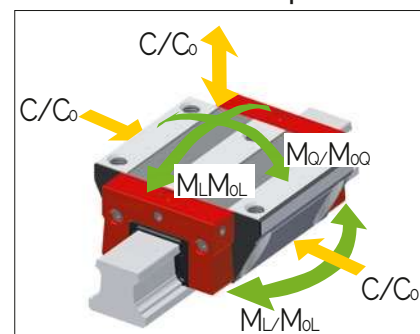
BM W 15 Disegni quotati



BM W 15 Diagramma di rigidità



BM W 15 Coefficiente di portata



6.3 Dati tecnici ed opzioni

BM 15 Dimensioni e coefficienti di carico



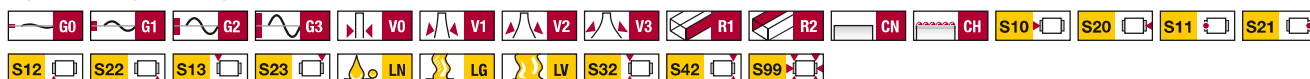
| | BM S 15-N | BM S 15-NU | BM S 15-CD | | | |
|---|-----------|------------|------------|--|--|--|
| B1: Larghezza della guida | 15 | 15 | 15 | | | |
| J1: Altezza della guida | 15.7 | 15.7 | 15.7 | | | |
| L3: Lunghezza massima della guida | 3000 | 3000 | 1500 | | | |
| L4: Distanza tra i fori di fissaggio | 60 | 60 | 60 | | | |
| L5/L10: Pos. primo/ultimo foro di fissaggio | 28.5 | 28.5 | 28.5 | | | |
| Peso specifico della guida (kg/m) | 1.4 | 1.4 | 1.3 | | | |

Opzioni disponibili per BM S 15



| | BM W 15-A | BM W 15-B | BM W 15-C | BM W 15-D | BM W 15-F | BM W 15-G | BM W 15-J | BM W 15-K | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|
| A: Altezza del sistema | 24 | 24 | 28 | 28 | 24 | 24 | 24 | 24 | | |
| B: Larghezza del carrello | 47 | 47 | 34 | 34 | 34 | 34 | 52 | 34 | | |
| B2: Dist. tra le superfici di riferimento | 16 | 16 | 9.5 | 9.5 | 9.5 | 9.5 | 18.5 | 9.5 | | |
| C1: Pos. dell'ingrassatore anteriore cent. | 4 | 4 | 8 | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | | |
| C3: Posizione dell'ingrassatore laterale | 4 | 4 | 8 | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | | |
| C4: Posizione dell'ingrassatore laterale | 9.3 | 17.3 | 11.3 | 19.3 | 11.3 | 19.3 | 14.8 | 14.8 | | |
| C7: Posizione dell'ingrassatore in alto | 9.1 | 17 | 11.1 | 19 | 11.1 | 19 | 14.6 | 14.6 | | |
| J: Altezza del carrello | 20.4 | 20.4 | 24.4 | 24.4 | 20.4 | 20.4 | 20.4 | 20.4 | | |
| L: Lunghezza del carrello | 57.6 | 73.5 | 57.6 | 73.5 | 57.6 | 73.5 | 38.6 | 38.6 | | |
| L1: Distanza tra i fori di fissaggio esterni | 30 | 30 | 26 | 26 | 26 | 26 | - | - | | |
| L2: Distanza tra i fori di fissaggio interni | 26 | 26 | - | - | - | - | - | - | | |
| L6: Lunghezza del corpo in acciaio | 39.6 | 55.5 | 39.6 | 55.5 | 39.6 | 55.5 | 20.6 | 20.6 | | |
| N: Dist. tra i fori di fissaggio trasversali | 38 | 38 | 26 | 26 | 26 | 26 | 41 | 26 | | |
| O: Altezza riferimento carrello | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | |
| Coefficiente di portata e peso | | | | | | | | | | |
| C0: Carico statico ammissibile (N) | 19600 | 22900 | 19600 | 22900 | 19600 | 22900 | 8500 | 8500 | | |
| C100: Carico dinamico ammissibile (N) | 9000 | 11400 | 9000 | 11400 | 9000 | 11400 | 5200 | 5200 | | |
| MOQ: Coppia stat. trasv. ammissibile (Nm) | 181 | 218 | 181 | 218 | 181 | 218 | 78 | 78 | | |
| MOL: Coppia stat. long. ammissibile (Nm) | 146 | 198 | 146 | 198 | 146 | 198 | 30 | 30 | | |
| MO: Coppia din. trasv. ammissibile (Nm) | 83 | 108 | 83 | 108 | 83 | 108 | 48 | 48 | | |
| ML: Cop. dinam. longitud. ammissibile (Nm) | 67 | 96 | 67 | 96 | 67 | 96 | 18 | 18 | | |
| Peso del carrello (kg) | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | | |

Opzioni disponibili per BM W 15



6.3 Dati tecnici ed opzioni

BM 20 Dimensioni e coefficienti di carico



| | BM S 20-N | BM S 20-NU | BM S 20-CD | | | |
|---|-----------|------------|------------|--|--|--|
| B1: Larghezza della guida | 20 | 20 | 20 | | | |
| J1: Altezza della guida | 19 | 19 | 19 | | | |
| L3: Lunghezza massima della guida | 3000 | 3000 | 3000 | | | |
| L4: Distanza tra i fori di fissaggio | 60 | 60 | 60 | | | |
| L5/L10: Pos. primo/ultimo foro di fissaggio | 28,5 | 28,5 | 28,5 | | | |
| Peso specifico della guida (kg/m) | 2,2 | 2,3 | 2,1 | | | |

Opzioni disponibili per BM S 20



| | BM W 20-A | BM W 20-B | BM W 20-C | BM W 20-D | BM W 20-H | BM W 20-J | BM W 20-K | BM W 20-L | BM W 20-N | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|
| A: Altezza del sistema | 30 | 30 | 30 | 30 | 28 | 28 | 28 | 28 | 30 | | |
| B: Larghezza del carrello | 63 | 63 | 44 | 44 | 59 | 59 | 44 | 42 | 44 | | |
| B2: Dist. tra le superfici di riferimento | 21,5 | 21,5 | 12 | 12 | 19,5 | 19,5 | 12 | 11 | 12 | | |
| C1: Pos. dell'ingrassatore anteriore cent. | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5,2 | | |
| C3: Posizione dell'ingrassatore laterale | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 5,2 | | |
| C4: Posizione dell'ingrassatore laterale | 10,8 | 18,8 | 12,8 | 13,8 | 14,8 | 18,9 | 18,9 | 14,8 | 18,9 | | |
| C7: Posizione dell'ingrassatore in alto | 10,3 | 18,3 | 12,3 | 13,3 | 14,3 | 18,4 | 18,4 | 14,3 | 18,4 | | |
| J: Altezza del carrello | 25,5 | 25,5 | 25,5 | 25,5 | 23,5 | 23,5 | 23,5 | 23,5 | 25,5 | | |
| L: Lunghezza del carrello | 72,5 | 88,5 | 72,5 | 88,5 | 72,5 | 48,7 | 48,7 | 72,5 | 48,7 | | |
| L1: Distanza tra i fori di fissaggio esterni | 40 | 40 | 36 | 50 | 32 | - | - | 32 | - | | |
| L2: Distanza tra i fori di fissaggio interni | 35 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L6: Lunghezza del corpo in acciaio | 51,5 | 65,5 | 49,5 | 65,5 | 49,5 | 25,7 | 25,7 | 49,5 | 25,7 | | |
| N: Dist. tra i fori di fissaggio trasversali | 53 | 53 | 32 | 32 | 49 | 49 | 32 | 32 | 32 | | |
| O: Altezza riferimento carrello | 8,5 | 8,5 | 6,5 | 6,5 | 10 | 10 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | | |
| P: Filettatura di raccordo (MxL) | 6x6 | 6x6 | 6x6 | 6x6 | 3x5,5 | 3x5,5 | 3x5,5 | 3x5,5 | 6x6 | | |
| Coefficiente di portata e peso | | | | | | | | | | | |
| C0: Carico statico ammissibile (N) | 31400 | 41100 | 31400 | 41100 | 31400 | 13100 | 13100 | 31400 | 13100 | | |
| C100: Carico dinamico ammissibile (N) | 14400 | 17400 | 14400 | 17400 | 14400 | 8400 | 8400 | 14400 | 8400 | | |
| MOQ: Coppia stat. trasv. ammissibile (Nm) | 373 | 490 | 373 | 490 | 373 | 150 | 150 | 373 | 150 | | |
| MOL: Coppia stat. long. ammissibile (Nm) | 292 | 495 | 292 | 495 | 292 | 58 | 58 | 292 | 58 | | |
| MQ: Coppia din. trasv. ammissibile (Nm) | 171 | 206 | 171 | 206 | 171 | 99 | 99 | 171 | 99 | | |
| ML: Cop. dinam. longitud. ammissibile (Nm) | 134 | 208 | 134 | 208 | 134 | 37 | 37 | 134 | 37 | | |
| Peso del carrello (kg) | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | | |

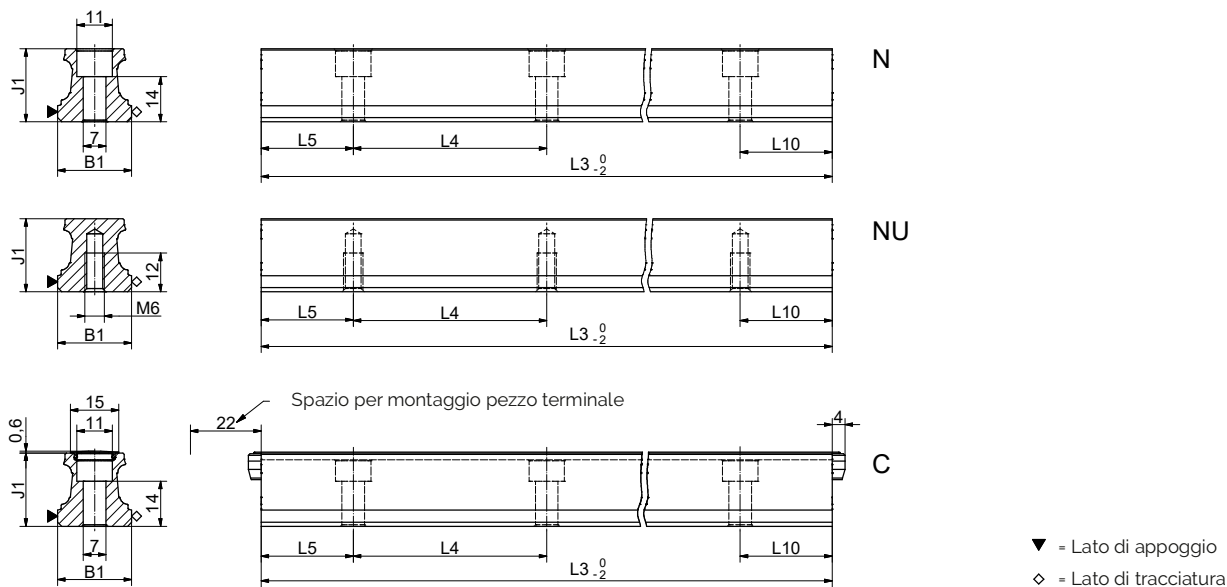
Opzioni disponibili per BM W 20



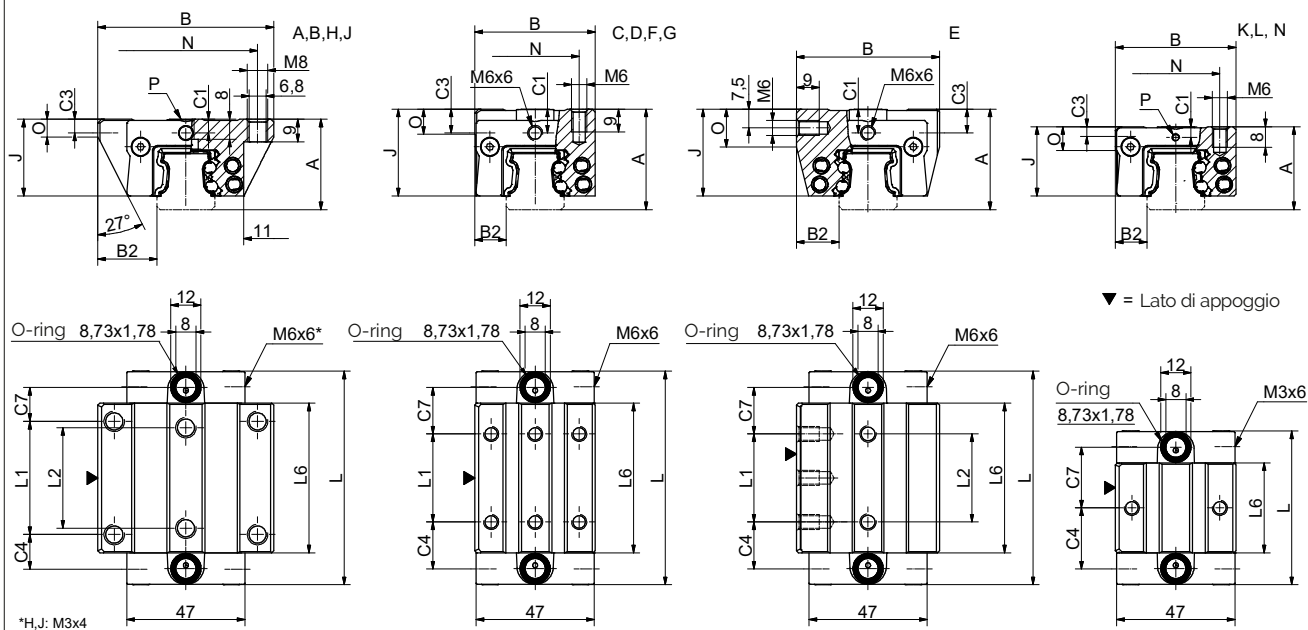
6.3 Dati tecnici ed opzioni

6.3.3 BM misura 25

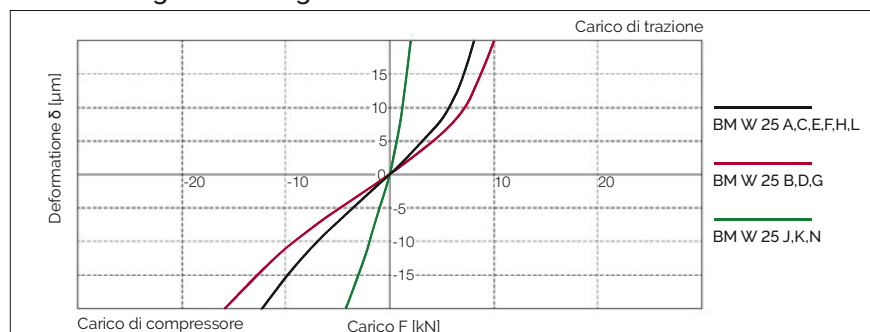
BM S 25 Disegni quotati



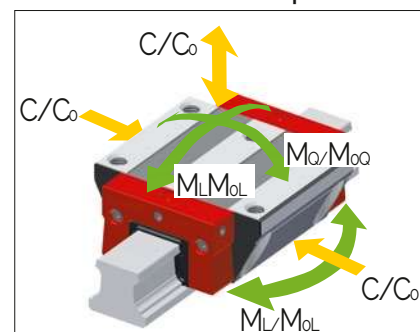
BM W 25 Disegni quotati



BM W 25 Diagramma di rigidità



BM W 25 Coefficiente di portata



6.3 Dati tecnici ed opzioni

BM 25 Dimensioni e coefficienti di carico



| | BM S 25-N | BM S 25-NU | BM S 25-C | | | |
|---|-----------|------------|-----------|--|--|--|
| B1: Larghezza della guida | 23 | 23 | 23 | | | |
| J1: Altezza della guida | 22.7 | 22.7 | 22.7 | | | |
| L3: Lunghezza massima della guida | 6000 | 6000 | 3000 | | | |
| L4: Distanza tra i fori di fissaggio | 60 | 60 | 60 | | | |
| L5/L10: Pos. primo/ultimo foro di fissaggio | 28.5 | 28.5 | 28.5 | | | |
| Peso specifico della guida (kg/m) | 3.0 | 3.1 | 2.8 | | | |

Opzioni disponibili per BM S 25



| | BM W 25-A | BM W 25-B | BM W 25-C | BM W 25-D | BM W 25-E | BM W 25-F | BM W 25-G | BM W 25-H | BM W 25-J | BM W 25-K | BM W 25-L | BM W 25-N |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| A: Altezza del sistema | 36 | 36 | 40 | 40 | 40 | 36 | 36 | 33 | 33 | 33 | 33 | 36 |
| B: Larghezza del carrello | 70 | 70 | 48 | 48 | 57 | 48 | 48 | 73 | 73 | 48 | 48 | 48 |
| B2: Dist. tra le superfici di riferimento | 23.5 | 23.5 | 12.5 | 12.5 | 17 | 12.5 | 12.5 | 25 | 25 | 12.5 | 12.5 | 12.5 |
| C1: Pos. dell'ingrassatore anteriore cent. | 5.5 | 5.5 | 9.5 | 9.5 | 9.5 | 5.5 | 5.5 | 4.3 | 4.3 | 4.3 | 4.3 | 5.5 |
| C3: Posizione dell'ingrassatore laterale | 5.5 | 5.5 | 9.5 | 9.5 | 9.5 | 5.5 | 5.5 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 5.5 |
| C4: Posizione dell'ingrassatore laterale | 13.8 | 23.3 | 18.8 | 20.8 | 18.8 | 18.8 | 20.8 | 18.8 | 24.4 | 24.4 | 18.8 | 24.4 |
| C7: Posizione dell'ingrassatore in alto | 13.5 | 23 | 18.5 | 20.5 | 18.5 | 18.5 | 20.5 | 18.5 | 24.1 | 24.1 | 18.5 | 24.1 |
| J: Altezza del carrello | 30.5 | 30.5 | 34.5 | 34.5 | 34.5 | 30.5 | 30.5 | 27.5 | 27.5 | 27.5 | 27.5 | 30.5 |
| L: Lunghezza del carrello | 84.9 | 103.9 | 84.9 | 103.9 | 84.9 | 84.9 | 103.9 | 84.9 | 61.1 | 61.1 | 84.9 | 61.1 |
| L1: Distanza tra i fori di fissaggio esterni | 45 | 45 | 35 | 50 | 35 | 35 | 50 | 35 | - | - | 35 | - |
| L2: Distanza tra i fori di fissaggio interni | 40 | 40 | - | - | 35 | - | - | - | - | - | - | - |
| L6: Lunghezza del corpo in acciaio | 59.5 | 78.5 | 59.5 | 78.5 | 59.5 | 59.5 | 78.5 | 59.5 | 35.7 | 35.7 | 59.5 | 35.7 |
| N: Dist. tra i fori di fissaggio trasversali | 57 | 57 | 35 | 35 | - | 35 | 35 | 60 | 60 | 35 | 35 | 35 |
| O: Altezza riferimento carrello | 7 | 7 | 10 | 10 | 15 | 10 | 10 | 8 | 8 | 9.5 | 9.5 | 9.5 |
| P: Filettatura di raccordo (MxL) | 6x6 | 6x6 | 6x6 | 6x6 | 6x6 | 6x6 | 6x6 | 3x6 | 3x6 | 3x6 | 3x6 | 6x6 |
| Coefficiente di portata e peso | | | | | | | | | | | | |
| C0: Carico statico ammissibile (N) | 46100 | 60300 | 46100 | 60300 | 46100 | 46100 | 60300 | 46100 | 18200 | 18200 | 46100 | 18200 |
| C100: Carico dinamico ammissibile (N) | 21100 | 25500 | 21100 | 25500 | 21100 | 21100 | 25500 | 21100 | 12800 | 12800 | 21100 | 12800 |
| MOQ: Coppia stat. trasv. ammissibile (Nm) | 631 | 825 | 631 | 825 | 631 | 631 | 825 | 631 | 251 | 251 | 631 | 251 |
| MOL: Coppia stat. long. ammissibile (Nm) | 513 | 863 | 513 | 863 | 513 | 513 | 863 | 513 | 101 | 101 | 513 | 101 |
| MQ: Coppia din. trasv. ammissibile (Nm) | 289 | 349 | 289 | 349 | 289 | 289 | 349 | 289 | 176 | 176 | 289 | 176 |
| ML: Cop. dinam. longitud. ammissibile (Nm) | 235 | 365 | 235 | 365 | 235 | 235 | 365 | 235 | 71 | 71 | 235 | 71 |
| Peso del carrello (kg) | 0.7 | 0.9 | 0.6 | 0.8 | 0.7 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.4 |

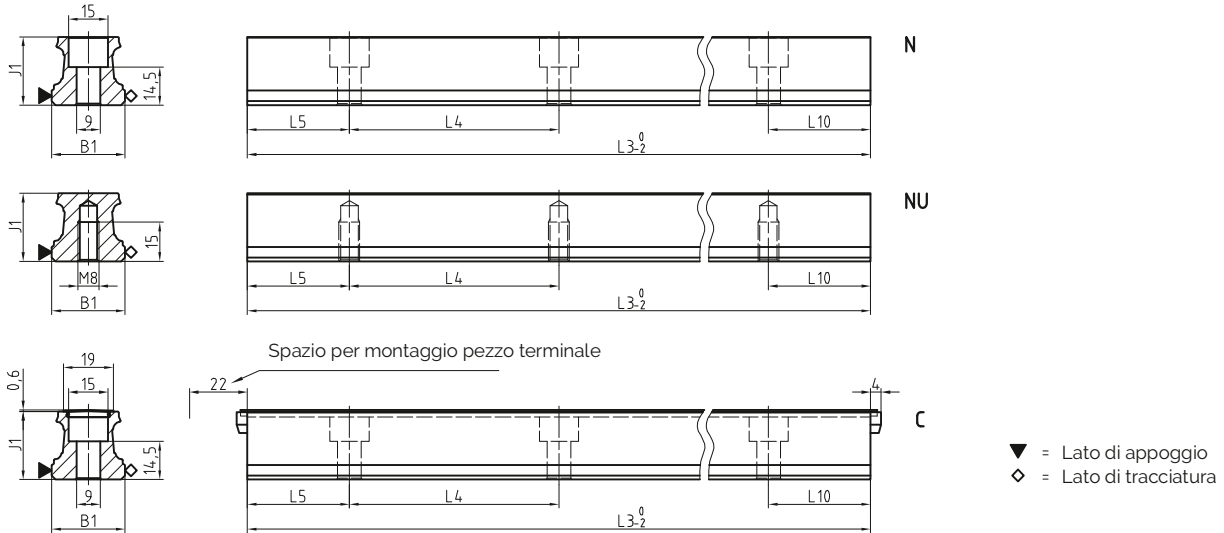
Opzioni disponibili per BM W 25



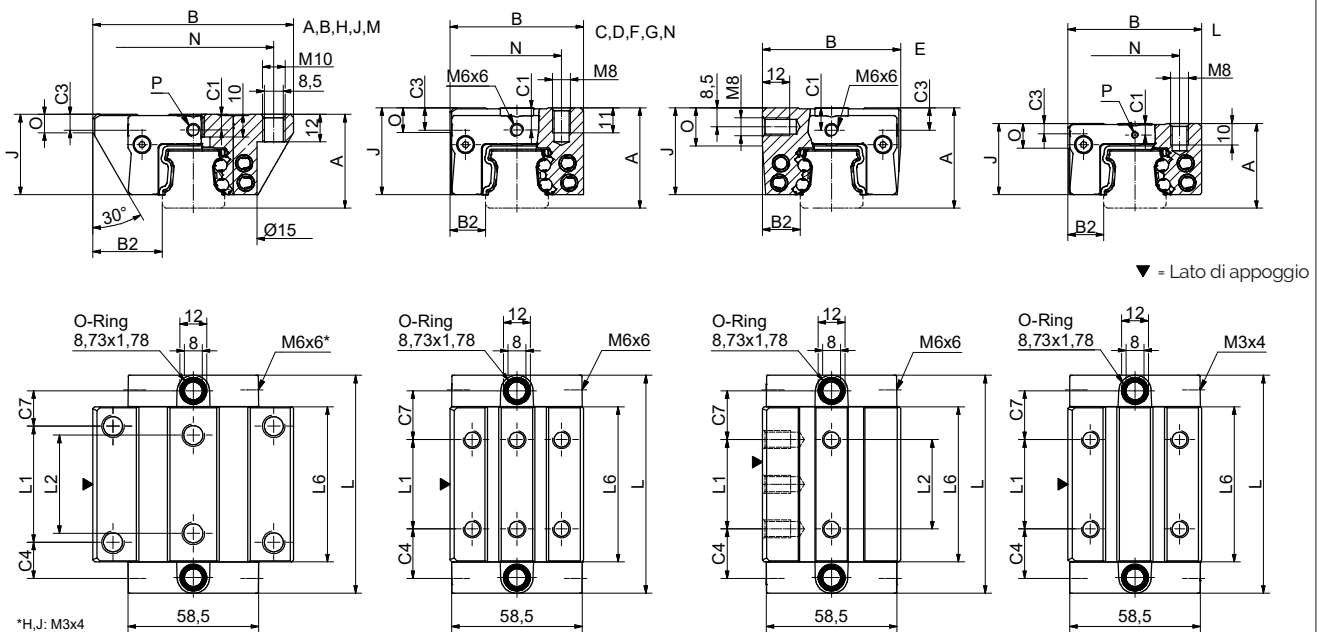
6.3 Dati tecnici ed opzioni

6.3.4 BM misura 30

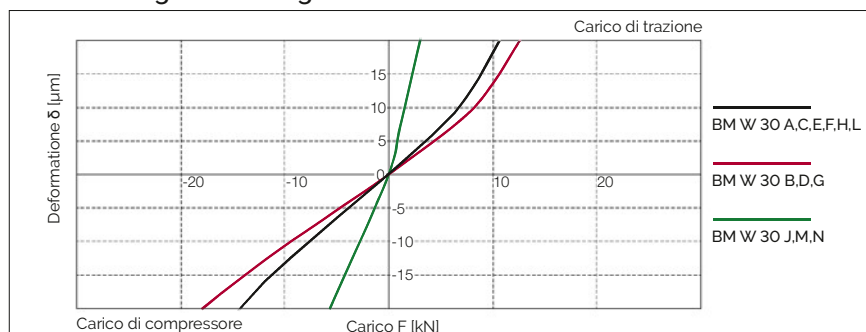
BM S 30 Disegni quotati



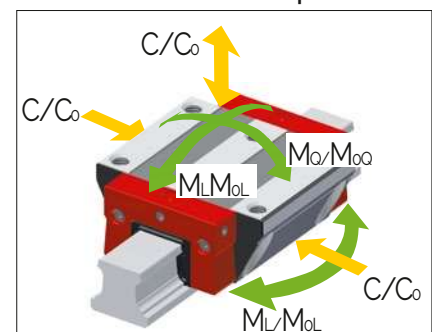
BMW 30 Disegni quotati



BM W 30 Diagramma di rigidità



BM W 30 Coefficiente di portata



6.3 Dati tecnici ed opzioni

BM 30 Dimensioni e coefficienti di carico



| | BM S 30-N | BM S 30-NU | BM S 30-C | | | |
|---|-----------|------------|-----------|--|--|--|
| B1: Larghezza della guida | 28 | 28 | 28 | | | |
| J1: Altezza della guida | 26 | 26 | 26 | | | |
| L3: Lunghezza massima della guida | 6000 | 6000 | 6000 | | | |
| L4: Distanza tra i fori di fissaggio | 80 | 80 | 80 | | | |
| L5/L10: Pos. primo/ultimo foro di fissaggio | 38.5 | 38.5 | 38.5 | | | |
| Peso specifico della guida (kg/m) | 4.3 | 4.5 | 4.1 | | | |

Opzioni disponibili per BM S 30



| | BM W 30-A | BM W 30-B | BM W 30-C | BM W 30-D | BM W 30-E | BM W 30-F | BM W 30-G | BM W 30-H | BM W 30-J | BM W 30-L | BM W 30-N | BM W 30-M |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| A: Altezza del sistema | 42 | 42 | 45 | 45 | 42 | 42 | 42 | 38 | 38 | 38 | 42 | 42 |
| B: Larghezza del carrello | 90 | 90 | 60 | 60 | 62 | 60 | 60 | 90 | 90 | 60 | 60 | 90 |
| B2: Dist. tra le superfici di riferimento | 31 | 31 | 16 | 16 | 17 | 16 | 16 | 31 | 31 | 16 | 16 | 31 |
| C1: Pos. dell'ingrassatore anteriore cent. | 7 | 7 | 10 | 10 | 10 | 7 | 7 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 7 | 7 |
| C3: Posizione dell'ingrassatore laterale | 7 | 7 | 10 | 10 | 10 | 7 | 7 | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 7 | 7 |
| C4: Posizione dell'ingrassatore laterale | 16.2 | 27.2 | 22.2 | 23.2 | 22.2 | 22.2 | 23.2 | 16.2 | 28.3 | 22.2 | 28.3 | 28.3 |
| C7: Posizione dell'ingrassatore in alto | 15.7 | 26.7 | 21.7 | 22.7 | 21.7 | 21.7 | 22.7 | 15.7 | 27.8 | 21.7 | 27.8 | 27.8 |
| J: Altezza del carrello | 35.9 | 35.9 | 38.9 | 38.9 | 38.9 | 35.9 | 35.9 | 31.9 | 31.9 | 31.9 | 35.9 | 35.9 |
| L: Lunghezza del carrello | 97.6 | 119.6 | 97.6 | 119.6 | 97.6 | 97.6 | 119.6 | 97.6 | 69.8 | 97.6 | 69.8 | 69.8 |
| L1: Distanza tra i fori di fissaggio esterni | 52 | 52 | 40 | 60 | 40 | 40 | 60 | 52 | - | 40 | - | - |
| L2: Distanza tra i fori di fissaggio interni | 44 | 44 | - | - | 40 | - | - | - | - | - | - | - |
| L6: Lunghezza del corpo in acciaio | 69.4 | 91.4 | 69.4 | 91.4 | 69.4 | 69.4 | 91.4 | 69.4 | 41.6 | 69.4 | 41.6 | 41.6 |
| N: Dist. tra i fori di fissaggio trasversali | 72 | 72 | 40 | 40 | - | 40 | 40 | 72 | 72 | 40 | 40 | 72 |
| O: Altezza riferimento carrello | 8 | 8 | 11 | 11 | 17 | 11 | 11 | 8 | 8 | 11 | 11 | 8 |
| P: Filettatura di raccordo (MxL) | 6x6 | 6x6 | 6x6 | 6x6 | 6x6 | 6x6 | 6x6 | 3x5.5 | 3x5.5 | 3x5.5 | 6x6 | 6x6 |
| Coefficiente di portata e peso | | | | | | | | | | | | |
| C0: Carico statico ammissibile (N) | 63700 | 83300 | 63700 | 83300 | 63700 | 63700 | 83300 | 63700 | 24700 | 63700 | 24700 | 24700 |
| C100: Carico dinamico ammissibile (N) | 29200 | 35300 | 29200 | 35300 | 29200 | 29200 | 35300 | 29200 | 17500 | 29200 | 17500 | 17500 |
| MOQ: Coppia stat. trasv. ammissibile (Nm) | 1084 | 1414 | 1084 | 1414 | 1084 | 1084 | 1414 | 1084 | 434 | 1084 | 434 | 434 |
| MOL: Coppia stat. long. ammissibile (Nm) | 829 | 1390 | 829 | 1390 | 829 | 829 | 1390 | 829 | 161 | 829 | 161 | 161 |
| MQ: Coppia din. trasv. ammissibile (Nm) | 497 | 599 | 497 | 599 | 497 | 497 | 599 | 497 | 308 | 497 | 308 | 308 |
| ML: Cop. dinam. longitud. ammissibile (Nm) | 380 | 589 | 380 | 589 | 380 | 380 | 589 | 380 | 113 | 380 | 113 | 113 |
| Peso del carrello (kg) | 12 | 15 | 10 | 13 | 10 | 0.9 | 12 | 10 | 0.8 | 10 | 0.6 | 0.8 |

Opzioni disponibili per BM W 30



6.3 Dati tecnici ed opzioni

BM 35 Dimensioni e coefficienti di carico



| | BM S 35-N | BM S 35-NU | BM S 35-C | | | |
|---|-----------|------------|-----------|--|--|--|
| B1: Larghezza della guida | 34 | 34 | 34 | | | |
| J1: Altezza della guida | 29.5 | 29.5 | 29.5 | | | |
| L3: Lunghezza massima della guida | 6000 | 6000 | 6000 | | | |
| L4: Distanza tra i fori di fissaggio | 80 | 80 | 80 | | | |
| L5/L10: Pos. primo/ultimo foro di fissaggio | 38.5 | 38.5 | 38.5 | | | |
| Peso specifico della guida (kg/m) | 5.4 | 5.7 | 5.7 | | | |

Opzioni disponibili per BM S 35



| | BM W 35-A | BM W 35-B | BM W 35-C | BM W 35-D | BM W 35-E | BM W 35-F | BM W 35-G | BM W 35-H | BM W 35-J | BM W 35-L | BM W 35-N | BM W 35-M |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| A: Altezza del sistema | 48 | 48 | 55 | 55 | 55 | 48 | 48 | 44 | 44 | 44 | 48 | 48 |
| B: Larghezza del carrello | 100 | 100 | 70 | 70 | 76 | 70 | 70 | 100 | 100 | 70 | 70 | 100 |
| B2: Dist. tra le superfici di riferimento | 33 | 33 | 18 | 18 | 21 | 18 | 18 | 33 | 33 | 18 | 18 | 33 |
| C1: Pos. dell'ingrassatore anteriore cent. | 7 | 7 | 14 | 14 | 14 | 7 | 7 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 7 | 7 |
| C3: Posizione dell'ingrassatore laterale | 7 | 7 | 14 | 14 | 14 | 7 | 7 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 7 | 7 |
| C4: Posizione dell'ingrassatore laterale | 18.3 | 31.1 | 24.3 | 26.1 | 24.3 | 24.3 | 26.1 | 18.3 | 33.5 | 24.3 | 33.5 | 33.5 |
| C7: Posizione dell'ingrassatore in alto | 15.8 | 28.6 | 21.8 | 23.6 | 21.8 | 21.8 | 23.6 | 15.8 | 31.0 | 21.8 | 31.0 | 31.0 |
| J: Altezza del carrello | 41 | 41 | 48 | 48 | 48 | 41 | 41 | 37 | 37 | 37 | 41 | 41 |
| L: Lunghezza del carrello | 111.9 | 137.4 | 111.9 | 137.4 | 111.9 | 111.9 | 137.4 | 111.9 | 80.2 | 111.9 | 80.2 | 80.2 |
| L1: Distanza tra i fori di fissaggio esterni | 62 | 62 | 50 | 72 | 50 | 50 | 72 | 62 | - | 50 | - | - |
| L2: Distanza tra i fori di fissaggio interni | 52 | 52 | - | - | 50 | - | - | - | - | - | - | - |
| L6: Lunghezza del corpo in acciaio | 79.6 | 105.1 | 79.6 | 105.1 | 79.6 | 79.6 | 105.1 | 79.6 | 47.9 | 79.6 | 47.9 | 47.9 |
| N: Dist. tra i fori di fissaggio trasversali | 82 | 82 | 50 | 50 | - | 50 | 50 | 82 | 82 | 50 | 50 | 82 |
| O: Altezza riferimento carrello | 8.5 | 8.5 | 15 | 15 | 22 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 15 | 15 | 8.5 |
| Coefficiente di portata e peso | | | | | | | | | | | | |
| CO: Carico statico ammissibile (N) | 84400 | 110300 | 84400 | 110300 | 84400 | 84400 | 110300 | 84400 | 37700 | 84400 | 37700 | 37700 |
| C100: Carico dinamico ammissibile (N) | 38700 | 46700 | 38700 | 46700 | 38700 | 38700 | 46700 | 38700 | 25800 | 38700 | 25800 | 25800 |
| MOQ: Coppia stat. trasv. ammissibile (Nm) | 1566 | 2048 | 1566 | 2048 | 1566 | 1566 | 2048 | 1566 | 717 | 1566 | 717 | 717 |
| MOL: Coppia stat. long. ammissibile (Nm) | 1252 | 2104 | 1252 | 2104 | 1252 | 1252 | 2104 | 1252 | 240 | 1252 | 240 | 240 |
| MQ: Coppia din. trasv. ammissibile (Nm) | 718 | 867 | 718 | 867 | 718 | 718 | 867 | 718 | 492 | 718 | 492 | 492 |
| ML: Cop. dinam. longitud. ammissibile (Nm) | 574 | 891 | 574 | 891 | 574 | 574 | 891 | 574 | 172 | 574 | 172 | 172 |
| Peso del carrello (kg) | 18 | 2.3 | 1.7 | 2.2 | 1.9 | 1.4 | 1.8 | 1.5 | 1.2 | 1.2 | 0.9 | 1.2 |

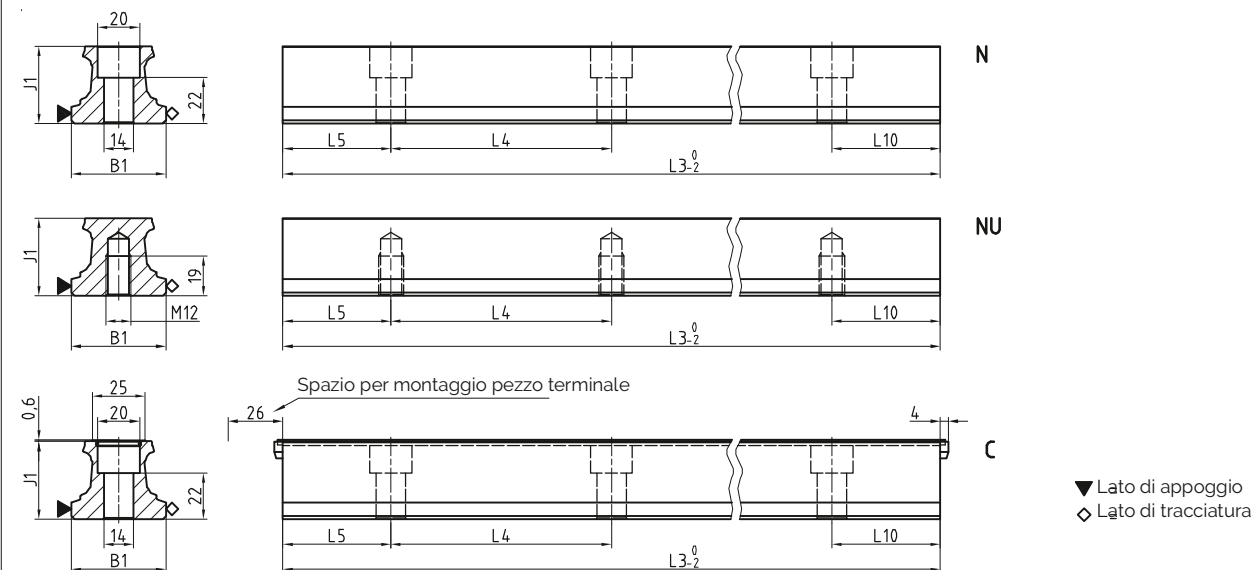
Opzioni disponibili per BM W 35



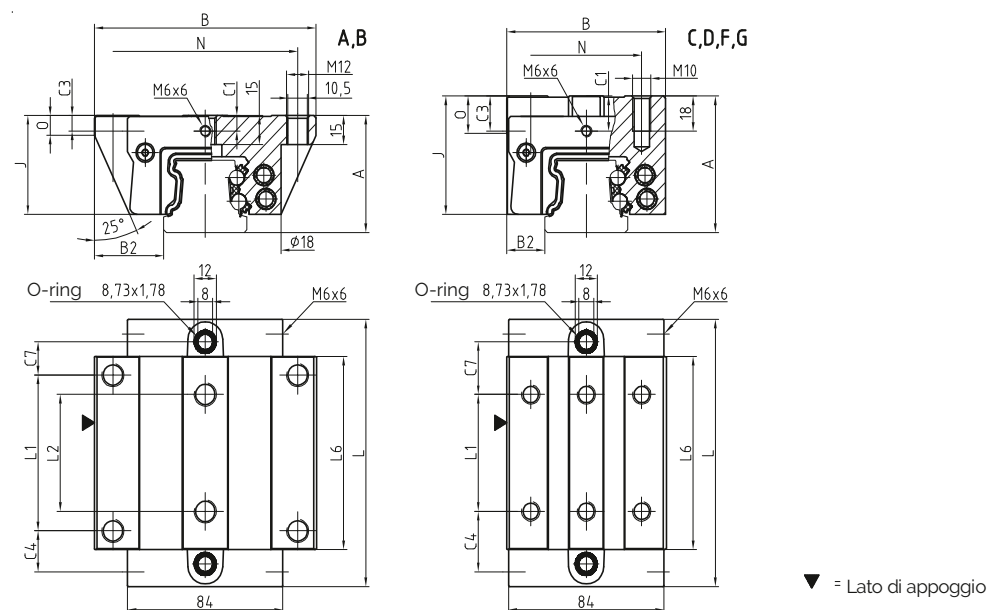
6.3 Dati tecnici ed opzioni

6.3.6 BM misura 45

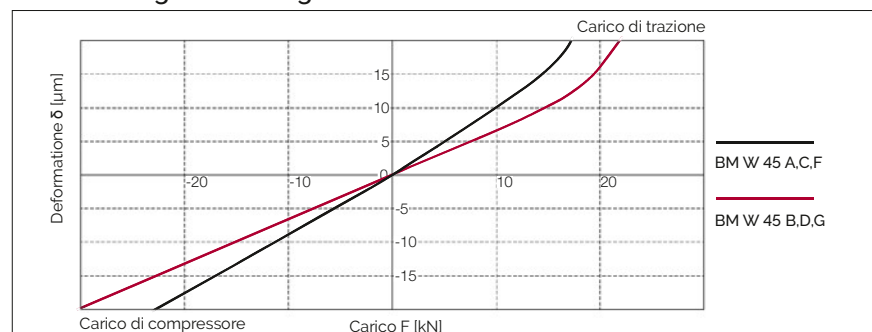
BM S 45 Disegni quotati



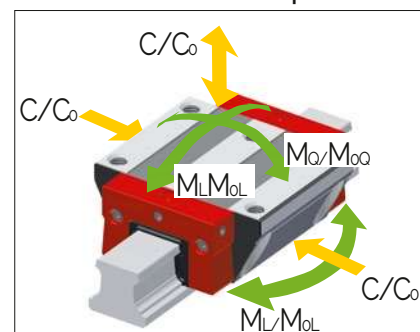
BM W 45 Disegni quotati



BM W 45 Diagramma di rigidità



BM W 45 Coefficiente di portata



6.3 Dati tecnici ed opzioni

BM 45 Dimensioni e coefficienti di carico



| | BM S 45-N | BM S 45-NU | BM S 45-C | | | |
|---|-----------|------------|-----------|--|--|--|
| B1: Larghezza della guida | 45 | 45 | 45 | | | |
| J1: Altezza della guida | 37 | 37 | 37 | | | |
| L3: Lunghezza massima della guida | 6000 | 6000 | 6000 | | | |
| L4: Distanza tra i fori di fissaggio | 105 | 105 | 105 | | | |
| L5/L10: Pos. primo/ultimo foro di fissaggio | 51 | 51 | 51 | | | |
| Peso specifico della guida (kg/m) | 8.8 | 9.3 | 8.6 | | | |

Opzioni disponibili per BM S 45



| | BM W 45-A | BM W 45-B | BM W 45-C | BM W 45-D | BM W 45-F | BM W 45-G | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| A: Altezza del sistema | 60 | 60 | 70 | 70 | 60 | 60 | |
| B: Larghezza del carrello | 120 | 120 | 86 | 86 | 86 | 86 | |
| B2: Dist. tra le superfici di riferimento | 37.5 | 37.5 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | |
| C1: Pos. dell'ingrassatore anteriore cent. | 8 | 8 | 18 | 18 | 8 | 8 | |
| C3: Posizione dell'ingrassatore laterale | 8 | 8 | 18 | 18 | 8 | 8 | |
| C4: Posizione dell'ingrassatore laterale | 21.1 | 36.8 | 31.1 | 36.8 | 31.1 | 36.8 | |
| C7: Posizione dell'ingrassatore in alto | 17.1 | 32.8 | 27.1 | 32.8 | 27.1 | 32.8 | |
| J: Altezza del carrello | 50.8 | 50.8 | 60.8 | 60.8 | 50.8 | 50.8 | |
| L: Lunghezza del carrello | 137.4 | 168.9 | 137.4 | 168.9 | 137.4 | 168.9 | |
| L1: Distanza tra i fori di fissaggio esterni | 80 | 80 | 60 | 80 | 60 | 80 | |
| L2: Distanza tra i fori di fissaggio interni | 60 | 60 | - | - | - | - | |
| L6: Lunghezza del corpo in acciaio | 99.1 | 130.6 | 99.1 | 130.6 | 99.1 | 130.6 | |
| N: Dist. tra i fori di fissaggio trasversali | 100 | 100 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| O: Altezza riferimento carrello | 10 | 10 | 19 | 19 | 10 | 10 | |
| Coefficiente di portata e peso | | | | | | | |
| C0: Carico statico ammissibile (N) | 134800 | 176300 | 134800 | 176300 | 134800 | 176300 | |
| C100: Carico dinamico ammissibile (N) | 61900 | 74700 | 61900 | 74700 | 61900 | 74700 | |
| MOQ: Coppia stat. trasv. ammissibile (Nm) | 3193 | 4175 | 3193 | 4175 | 3193 | 4175 | |
| MOL: Coppia stat. long. ammissibile (Nm) | 2498 | 4199 | 2498 | 4199 | 2498 | 4199 | |
| MQ: Coppia din. trasv. ammissibile (Nm) | 1466 | 1769 | 1466 | 1769 | 1466 | 1769 | |
| ML: Cop. dinam. longitud. ammissib. (Nm) | 1147 | 1779 | 1147 | 1779 | 1147 | 1779 | |
| Peso del carrello (kg) | 3.3 | 4.2 | 3.3 | 4.3 | 2.7 | 3.5 | |

Opzioni disponibili per BM W 45



6.4 Accessori - Panoramica

BM rotaie panoramica degli accessori

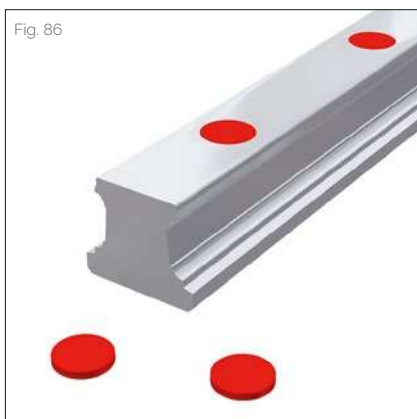
| Accessori | BM S 15 | BM S 20 | BM S 25 | BM S 30 | BM S 35 | BM S 45 | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| Tappi: | | | | | | | |
| Tappi in plastica | BRK 15 | BRK 20 | BRK 25 | BRK 30 | BRK 35 | BRK 45 | |
| Nastri di protezione: | | | | | | | |
| Nastro di protezione | BAC 15 | BAC 20 | BAC 25 | BAC 30 | BAC 35 | BAC 45 | |
| Fissaggio del nastro di protezione | BSC 15-BAC | BSC 20-BAC | BSC 25-BAC | BSC 30-BAC | BSC 35-BAC | BSC 45-BAC | |
| Pezzo di chiusura per nastro di protezione | EST 15-BAC | EST 20-BAC | EST 25-BAC | EST 30-BAC | EST 35-BAC | EST 45-BAC | |
| Utensili montaggio: | | | | | | | |
| Utensile montaggio per nastro di protez. | BWC 15 | BWC 20 | BWC 25 | BWC 30 | BWC 35 | BWC 45 | |

BM carrelli panoramica degli accessori

| Accessori | BM W 15 | BM W 20 | BM W 25 | BM W 30 | BM W 35 | BM W 45 | |
|--|------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--|
| Estrattori supplementari: | | | | | | | |
| Tergipista supplementare Viton | ZBV 15 | ZBV 20 | ZBV 25 | ZBV 30 | ZBV 35 | ZBV 45 | |
| Tergipista supplementare di lamiera | ABM 15 | ABM 20 | ABM 25 | ABM 30 | ABM 35 | ABM 45 | |
| Soffietti: | | | | | | | |
| Soffietto | - | FBB 20 | FBB 25 | FBB 30 | FBB 35 | FBB 45 | |
| Piastra intermedia per soffietto | - | ZPB 20 | ZPB 25 | ZPB 30 | ZPB 35 | ZPB 45 | |
| Piastra finale per soffietto | - | EPB 20 | EPB 25 | EPB 30 | EPB 35 | EPB 45 | |
| Rotaie di montaggio: | | | | | | | |
| Guida di montaggio | MBM 15 | MBM 20 | MBM 25 | MBM 30 | MBM 35 | MBM 45 | |
| Piastre di lubrificazione: | | | | | | | |
| Cartuccia di lubrificazione | SPL 15-BM | SPL 20-BM | SPL 25-BM | SPL 30-BM | SPL 35-BM | SPL 45-BM | |
| Piastre frontali: | | | | | | | |
| Tergipista trasversale per piastra frontale | QAS 15-STB | QAS 20-STB | QAS 25-STB | QAS 30-STB | QAS 35-STB | QAS 45-STB | |
| Tergipista ad attrito ridotto con piastra frontale | QL 15-STB | QL 20-STB | QL 25-STB | QL 30-STB | QL 35-STB | QL 45-STB | |
| Nottolino di lubrificazione: | | | | | | | |
| Nottolino conico di lubrificazione dritto | - | SN 6 | SN 6 | SN 6 | SN 6 | SN 6 | |
| Nottolino conico di lubrificazione 45° | - | SN 6-45 | SN 6-45 | SN 6-45 | SN 6-45 | SN 6-45 | |
| Nottolino conico di lubrificazione 90° | - | SN 6-90 | SN 6-90 | SN 6-90 | SN 6-90 | SN 6-90 | |
| Nottolino a imbuto di lubrificazione M3 | SN 3-T | SN 3-T | - | - | - | - | |
| Nottolino a imbuto di lubrificazione M6 | - | SN 6-T | SN 6-T | SN 6-T | SN 6-T | SN 6-T | |
| Ingrassatore per SN 3-T e SN 6-T | SFP-T3 | SFP-T3 | SFP-T3 | SFP-T3 | SFP-T3 | SFP-T3 | |
| Adattatore per lubrificazione: | | | | | | | |
| Adattatore per lubrificazione M8, tondo | - | SA 6-RD-M8 | SA 6-RD-M8 | SA 6-RD-M8 | SA 6-RD-M8 | SA 6-RD-M8 | |
| Adattatore p. lubrific. con testa esagonale M8 | - | - | - | SA 6-6KT-M8 | SA 6-6KT-M8 | SA 6-6KT-M8 | |
| Adattatore p. lubrific. con testa esagonale G1/8 | - | - | - | SA 6-6KT-G1/8 | SA 6-6KT-G1/8 | SA 6-6KT-G1/8 | |
| Raccordo di avvitamento dritto M3 | SA 3-D3 | SA 3-D3 | SA 3-D3 | SA 3-D3 | SA 3-D3 | SA 3-D3 | |
| Racc. filettato orientabile per racc. tubi 4mm | - | SV 6-D4-SW9 | SV 6-D4-SW9 | SV 6-D4-SW9 | SV 6-D4-SW9 | SV 6-D4-SW9 | |
| | | SV 6-D4-SW10 | SV 6-D4-SW10 | SV 6-D4-SW10 | SV 6-D4-SW10 | SV 6-D4-SW10 | |
| | - | SV 6-D4-I | SV 6-D4-I | SV 6-D4-I | SV 6-D4-I | SV 6-D4-I | |
| Raccordo filettato orientabile M3 | SV 3-D3 | SV 3-D3 | - | - | - | - | |
| Raccordo filettato orientabile M6 | - | SV 6-M6 | SV 6-M6 | SV 6-M6 | SV 6-M6 | SV 6-M6 | |
| Raccordo filettato orientabile M6 lungo | - | SV 6-M6-L | SV 6-M6-L | SV 6-M6-L | SV 6-M6-L | SV 6-M6-L | |
| Raccordo filettato orientabile M8 | - | SV 6-M8 | SV 6-M8 | SV 6-M8 | SV 6-M8 | SV 6-M8 | |
| Raccordo filettato orientabile M8 lungo | - | SV 6-M8-L | SV 6-M8-L | SV 6-M8-L | SV 6-M8-L | SV 6-M8-L | |

6.5 BM rotaie accessori in dettaglio

Fig. 86



6.5.1 Tappi in plastica

(Fig. 86) I tappi di plastica BRK vengono utilizzati come soluzione economica per chiudere i fori di fissaggio delle rotaie; il montaggio può essere eseguito manualmente, con l'ausilio di attrezzi piuttosto semplici. Questo tipo di tappi è raccomandato per l'impiego con assi protetti oppure in ambienti che presentano un basso livello di sporcizia, come ad es. il settore 'movimentazione'.

Quantità fornita: Confezione da 25 unità.

Codice di ordinazione: BRK xx

xx = Misura, Esempio di ordinazione: 3 x BRK 35 (75 pezzi)

Fig. 87



6.5.2 Nastro di protezione (pezzo di ricambio)

(Fig. 87) Il nastro metallico di copertura BAC abbina funzionalità tecnica a semplicità d'impiego, maneggevolezza ed estetica. Fabbricato in acciaio inossidabile per molle, questo tipo di nastro è particolarmente adatto per impieghi in condizioni difficili, qualora si verificano forti sollecitazioni meccaniche, ambientali e termiche.

Tale prodotto presenta i seguenti vantaggi:

- Funzionalità ed affidabilità in tutte le posizioni di installazione, mediante ancoraggio in una speciale scanalatura
- Fissaggio supplementare delle estremità del nastro, tramite appositi terminali di chiusura (EST xx-BAC)
- Estrema robustezza, grazie allo spessore del materiale
- Possibilità di ripetere montaggio e smontaggio, anche più volte
- Protezione dei tergipista durante l'installazione, grazie ai fori delle rotaie incassati nella predetta scanalatura
- Disponibili per tutte le lunghezze fino a 30 m

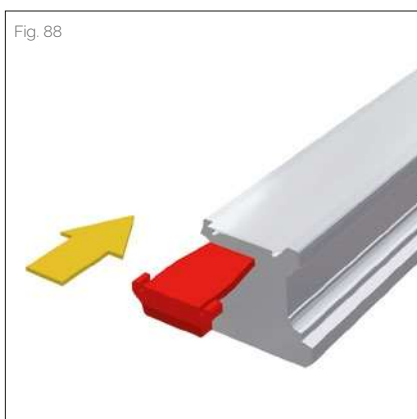
Qualora il cliente ordini rotaie con nastro di protezione, questo è già incluso nella composizione della fornitura.

Codice di ordinazione: BAC xx-yy

xx = Misura, yy=Schienenlänge in mm

Esempio di ordinazione: 1 x BAC 35-4560

Fig. 88



6.5.3 Pezzo di chiusura per nastro di protezione (pezzo di ricambio)

(Fig. 88) I pezzi terminali EST servono a chiudere le estremità dei nastri di protezione BAC. A tal fine, questi componenti in plastica vengono inseriti su entrambi i lati della rotaia, nella scanalatura sotto il nastro. La loro speciale struttura evita che le suddette estremità possano rialzarsi, riducendo il pericolo di eventuali ferite causate dagli spigoli vivi della fascia di copertura.

Codice di ordinazione: EST xx-BAC

xx = Misura, Esempio di ordinazione: 2 x EST 35-BAC

6.5 BM rotaie accessori in dettaglio

Fig. 89



6.5.4 Fissaggio del nastro di protezione (pezzo di ricambio)

(Fig. 89) Il fissaggio BSC per nastri di protezione consente di fissare le estremità in presenza di maggiori sollecitazioni. A questo scopo, le estremità del nastro devono essere sovrapposte ad angolo retto e tagliate in modo netto senza sbavature. Infine, viene inserita una filettatura di fissaggio nella parte frontale della rotaia.

I fissaggi per nastri sono utili per applicazioni con forti vibrazioni, per rotaie in ambienti con presenza di trucioli, per rotaie di lunghezza inferiore a 600 mm o per montaggi verticali quando esiste la possibilità che i terminali EST possano fuoriuscire. Il fissaggio, inoltre, chiude le estremità dei nastri di protezione e riduce il rischio di infortuni dovuti agli spigoli taglienti.

Codice di ordinazione: BSC xx-BAC

xx = Misura, Esempio di ordinazione: 2 x BSC 35-BAC

Fig. 90



6.5.5 Utensile montaggio per nastro di protezione

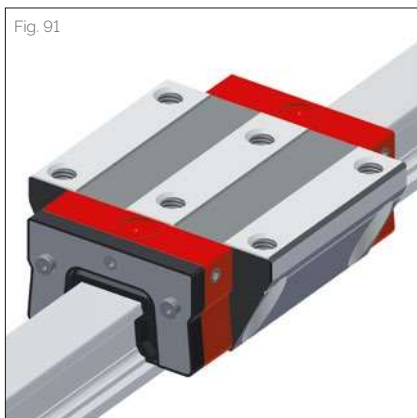
(Fig. 90) L'utensile da montaggio BWC viene impiegato per semplificare l'installazione del nastro di protezione BAC. Nel contempo, questo attrezzo garantisce al nastro stesso un posizionamento sicuro e senza crepe nella scanalatura della rotaia.

Codice di ordinazione: BWC xx

xx = Misura, Esempio di ordinazione: 1 x BWC 35

6.6 BM carrelli accessori in dettaglio

Fig. 91



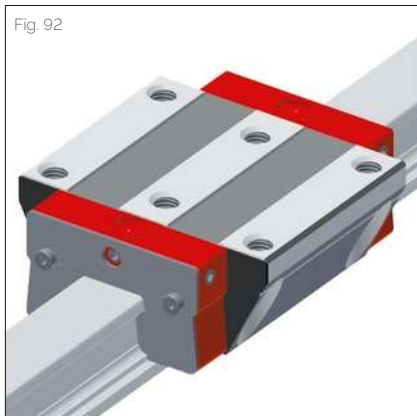
6.6.1 Tergipista supplementare Viton

(Fig. 91) Le guarnizioni supplementari ZBV offrono una protezione aggiuntiva ai carrelli di guida negli ambienti che presentano un elevato livello di sporcizia. Essendo fabbricate in Viton® (fluoroelastomero), risultano particolarmente indicate per impieghi con lubrificanti e refrigeranti aggressivi. Grazie alla loro flessibilità, possono essere inserite sopra la sezione trasversale della rotaia: questo permette altresì un eventuale montaggio senza la necessità di rimuovere il carrello dalla rotaia. Le ZBV vanno anche impiegate in combinazione con le guarnizioni in lamiera ABM.

Codice di ordinazione: ZBV xx

xx = Misura, Esempio di ordinazione: 2 x ZBV 35

Fig. 92



6.6.2 Tergipista supplementare di lamiera

(Fig. 92) Fabbricate in acciaio inox, le guarnizioni in lamiera ABM vengono utilizzate per proteggere i labbri di tenuta dei carrelli e le guarnizioni supplementari contro eventuali trucioli caldi. Tutte le particelle di sporco sono spazzate via e non possono incastrarsi, poiché la scanalatura radiale verso la rotaia risulta particolarmente larga. L'azienda mette altresì a disposizione alcuni modelli speciali, adatti per rotaie con sistema di misura AMS.

Le ABM vanno idealmente impiegate in combinazione con le guarnizioni supplementari ZBV.

Codice di ordinazione: ABM xx

xx = Misura, Esempio di ordinazione: 1 x ABM 35



6.6 BM carrelli accessori in dettaglio

Fig. 93



6.6.3 Soffietto

(Fig. 93) Per le grandezze MONORAIL BM 20 – BM 45, è disponibile un soffietto FBB standard, il cui scopo principale è quello di fornire una maggiore protezione contro polvere e spruzzi d'acqua. Tale soffietto è costituito di tessuto sintetico, rivestito in materia plastica su entrambi i lati. Esso copre l'intera lunghezza della rotaia; la sua sezione trasversale corrisponde alla piastra frontale del carrello, per cui non supera le dimensioni esterne di quest'ultimo. Il montaggio risulta semplice e veloce. Per fissare il soffietto al carrello, è necessaria la piastra intermedia di raccordo ZPB, la quale viene avvitata alla piastra frontale tramite una vite centrale. All'estremità della rotaia, viene avvitata la piastra finale EPB. Il soffietto è bloccato per mezzo di due agganci a chiusura automatica, sia sulla piastra intermedia che su quella frontale. Qualora il cliente ordini il kit completo del soffietto, nella composizione della fornitura sono comprese le necessarie piastre intermedie e finali, le viti di fissaggio ed i tappi senza testa. Ugualmente, se si ordina una guida con soffietto, nella rotaia vengono predisposti i fori di montaggio per la lastra finale.

Codice di ordinazione: **FBB xx-yy**

xx = Misura, yy = Numero di piegature, Esempio di ordinazione: 1 x FBB 35-146

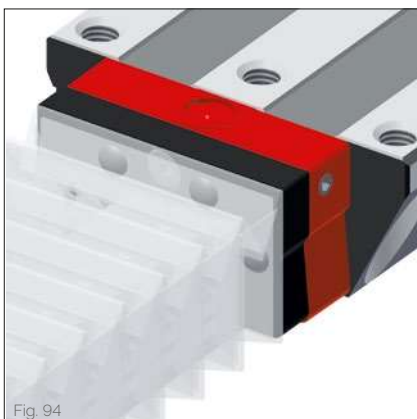


Fig. 94

6.6.4 Piastra intermedia per soffietto (pezzo di ricambio)

(Fig. 94) La piastra intermedia ZPB viene utilizzata per fissare il soffietto FBB al carrello (qualora il cliente ordini un soffietto, essa è inclusa nella composizione della fornitura). Tale piastra è costruita in alluminio anodizzato nero. Il contorno esterno della piastra intermedia corrisponde alla piastra frontale del carrello, al soffietto, nonché alla piastra finale. La vite di fissaggio centrale fa parte del kit di fornitura.

Codice di ordinazione: **ZPB xx**

xx = Misura, Esempio di ordinazione: 2 x ZPB 35

Fig. 95



6.6.5 Piastra finale per soffietto (pezzo di ricambio)

(Fig. 95) La piastra finale EPB in alluminio anodizzato nero viene utilizzata per fissare il soffietto FBB all'estremità della rotaia (qualora il cliente ordini il kit del soffietto, questa piastra è inclusa nella composizione della fornitura). In caso di un eventuale montaggio a posteriori del soffietto, i fori di fissaggio per la piastra finale devono essere fatti nella rotaia.

Le dimensioni esterne della EPB corrispondono alla piastra frontale del carrello, al soffietto, nonché alla piastra intermedia di raccordo. Il kit di fornitura comprende anche le due viti di bloccaggio.

Codice di ordinazione: **EPB xx**

xx = Misura, Esempio di ordinazione: 2 x EPB 35

6.6 BM carrelli accessori in dettaglio

Fig. 96



6.6.6 Guida di montaggio

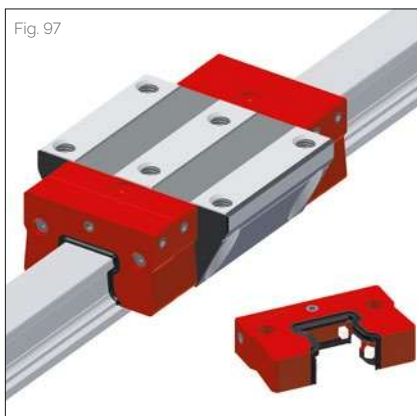
(Fig. 96) La guida di montaggio MBM risulta indispensabile nei casi in cui - durante l'installazione di MONORAIL - il carrello deve essere estratto dalla rotaia e successivamente reinserito.

Al fine di proteggere le sfere dalla sporcizia, si raccomanda di lasciare la guida MBM nel carrello. Qualora necessario, le due viti interne per il fissaggio del carrello possono essere introdotte ed avvitate tramite i due fori nella guida di montaggio stessa.

Codice di ordinazione: MBM xx

xx = Misura, Esempio di ordinazione: 1 x MBM 35

Fig. 97



6.6.7 Cartuccia di lubrificazione

(Fig. 97) La cartuccia SPL viene utilizzata ogniqualvolta siano richiesti lunghi intervalli di lubrificazione. Grazie al suo serbatoio d'olio integrato, essa permette una lubrificazione automatica, regolare e duratura degli elementi volventi.

L'impiego ideale di questa cartuccia si realizza in un ambiente secco e pulito, come per es. nella tecnologia handling o sugli assi secondari di macchine utensili.

I vantaggi sono:

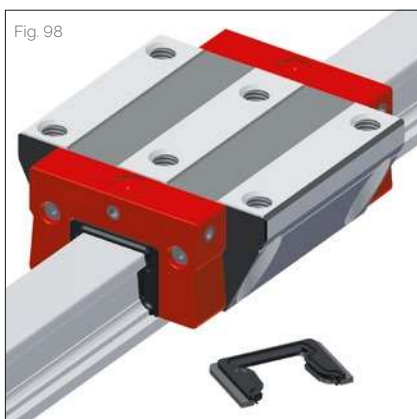
- Distribuzione sicura del lubrificante in qualunque assetto d'installazione
- Lunghi intervalli di lubrificazione sino a 5000 chilometri oppure 12 mesi, secondo il modo d'uso
- Aperture di riempimento chiuse con viti
- Riduzione dei costi relativi a lubrificanti ed accessori
- Minimo inquinamento ambientale, dovuto al minimo consumo di lubrificante
- Lunga durata dei tergilista, grazie alla distribuzione dell'olio anche sulla parte superiore delle rotaie.

Per realizzare lunghi percorsi di traslazione senza bisogno di rilubrificazione, le cartucce SPL vanno sempre montate a coppie, mentre i carrelli di guida vengono forniti con un deposito addizionale di grasso. Tali cartucce possiedono le stesse dimensioni delle piastre frontali dei carrelli e sono installate davanti ad esse. Vi è la possibilità di un montaggio a posteriori. Nelle applicazioni in cui eventuali particelle di sporco rischiano di introdursi all'interno dei carrelli, è necessario prevedere i tergilista supplementari ZBV.

Codice di ordinazione: SPL xx-BM

xx = Misura, Esempio di ordinazione: 2 x SPL 35-BM

Fig. 98



6.6.8 Tergipista trasversale per piastra frontale (pezzo di ricambio)

(Fig. 98) Le guarnizioni trasversali QAS a doppio labbro, integrate nella piastra finale, chiudono a tenuta il carrello sulle estremità, evitando l'eventuale penetrazione di sporcizia e la perdita di lubrificante.

Poiché tali tergilista trasversali risultano soggetti ad usura, essi devono essere ispezionati regolarmente ed in caso sostituiti.

Codice di ordinazione: QAS xx-STB

xx = Misura, Esempio di ordinazione: 1 x QAS 35-STB

6.7 Codice di ordinazione

Guide e carrelli singoli vanno ordinati conformemente ai codici sottospecificati.

Fare riferimento ai capitoli 2.2 e 6.5 per il codice d'ordinazione riguardante gli accessori. Codici separati vengono usati volta per volta in relazione a guide, carrelli ed accessori (anche in presenza di versioni differenti). Tutti i componenti standard delle guide sono forniti individualmente.

Su richiesta, SCHNEEBERGER può altresì consegnare guide e carri assemblati, compresi gli accessori, come sistemi completi. In tal caso, si prega di attenersi alle istruzioni di ordinazione menzionate nel capitolo 4.7.

Codice di ordinazione per guide BM

| | 2x | BM S | 25 | -N | -G3 | -KC | -R1 | -958 | -29 | -29 | -CN |
|---|----|------|----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| Quantità | | | | | | | | | | | |
| Guida | | | | | | | | | | | |
| Dimensione della struttura | | | | | | | | | | | |
| Forma della struttura | | | | | | | | | | | |
| Precisione | | | | | | | | | | | |
| Rettilinearità | | | | | | | | | | | |
| Lato di riferimento | | | | | | | | | | | |
| Lunghezza guida L3 | | | | | | | | | | | |
| Posizione del primo foro di fissaggio L5 | | | | | | | | | | | |
| Posizione dell'ultimo foro di fissaggio L10 | | | | | | | | | | | |
| Rivestimento | | | | | | | | | | | |

NB

Vedasi dal capitolo 4.1 al 4.3 per una panoramica su modelli, dettagli, forme, opzioni ed accessori disponibili.

Fare riferimento al capitolo 2 per una descrizione delle varie opzioni. Se possibile, preferire lunghezze standard per la guida L3.

Per calcolarle, usare i valori della tabella raffigurata nel capitolo 4.2, seguendo la formula: $L3 = n \times L4 + L5 + L10 \leq L3_{max}$.

Codice di ordinazione per carrelli BM

| | 4x | BM W | 25 | -A | -G3 | -V1 | -R1 | -CN | -S10 | -LN |
|--|----|------|----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| Quantità | | | | | | | | | | |
| Carrello | | | | | | | | | | |
| Dimensione della struttura | | | | | | | | | | |
| Forma della struttura | | | | | | | | | | |
| Precisione | | | | | | | | | | |
| Precarico | | | | | | | | | | |
| Lato di riferimento | | | | | | | | | | |
| Rivestimento | | | | | | | | | | |
| Collegamento per lubrificazione | | | | | | | | | | |
| Lubrificazione al momento della consegna | | | | | | | | | | |

NB

Vedasi dal capitolo 6.2 a 6.3 per una panoramica su modelli, dettagli, forme, opzioni ed accessori disponibili.

Fare riferimento al capitolo 2.1 per una descrizione delle varie opzioni.

